

Toyota vorkheftrucks met verbrandingsmotor

Toyota Tonero-serie



Toyota Tonero

Het complete assortiment vorkheftrucks met verbrandingsmotor van Toyota Material Handling

Toyota Tonero

Tot 3,5 ton hefvermogen met koppelomvormer of hydrostatische aandrijving



Zeer productieve en betrouwbare heftrucks voor lichte tot zware toepassingen

Hefcapaciteit van 1,5 – 3,5 ton

Diesel- of LPG-motoren

Koppelomvormer of hydrostatische (Tonero HST) aandrijving

Toyota Tonero

Van 3,5 tot 8,0 ton hefvermogen met koppelomvormer



Compacte en duurzame trucks voor zwaar werk of verplaatsing van meerdere pallets

Hefcapaciteit van 3,5 – 8,0 ton

Diesel- of LPG-motor

Aandrijving met koppelomvormer

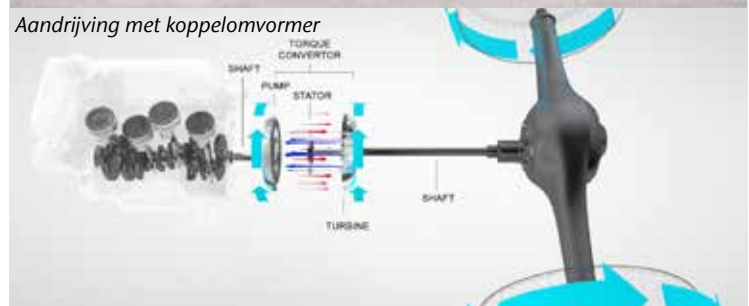


8FDKF20



8FDJF35

Aandrijving met koppelomvormer



● standaard ○ optioneel ✖ beschikbaar als onderdeel van plus-pakket

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DKF20	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DF35
Laden/lossen											
Doorkijkmast (V)	●				●	○	○	○	○	○	○
Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)	●				○	○	○	○	○	○	○
Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)	●				○	○	○	○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken		✖			○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische accumulator			✖		○	○	○	○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefciinder		○			○	○	○	○	○	○	○
Roestwerende rollen		○			○	○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift			✖		○	○	○	○	○	○	○
Voorbouw sideshift			✖		○	○	○	○	○	○	○
Vorkversteller			✖		○	○	○	○	○	○	○
Motor											
Diesel-versie (8FDF)					●	●	●	●	●	●	●
LPG-versie (8GFG)					○	○	○	○	○	○	○
Hydrodynamische aandrijving			✖	✖	○	○	○	○	○	○	○
LPG-navultank			✖		○	○	○	○	○	○	○
Koelsysteem met hoge capaciteit		○			○	○	○	○	○	○	○
Specificaties bij koud weer		○			○	○	○	○	○	○	○
Verticale uitlaat			✖		○	○	○	○	○	○	○
Katalysator		○			○	○	○	○	○	○	○
3-wegkatalysator		○			○	○	○	○	○	○	○
Cycloonluchtfiler		○			○	○	○	○	○	○	○
Voorfilter		○			○	○	○	○	○	○	○
DPF II		○			○	○	○	○	○	○	○
Vonkenvanger		○			○	○	○	○	○	○	○
Radiatorscherm		○			○	○	○	○	○	○	○
Beschermingssysteem transmissie		○	✖		○	○	○	○	○	○	○
Batterij met hoge capaciteit		○			○	○	○	○	○	○	○
12V voeding		○			○	○	○	○	○	○	○
Timer motoruitschakeling		○	✖		○	○	○	○	○	○	○
Hoge snelheid koppelmvormer		○	✖		○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische oliekoeler		○			○	○	○	○	○	○	○
Verlichting en indicatielampjes											
Koplampen	●				●	●	●	●	●	●	●
Combinatielichten achter	●				○	○	○	○	○	○	○
Knipperlicht	●				○	○	○	○	○	○	○
Lager geplaatst waarschuwingslicht	●				○	○	○	○	○	○	○
Combinatielichten voor	●				○	○	○	○	○	○	○
Werklichten achter met schakelaar	●				○	○	○	○	○	○	○
Contact uit, koplampen uit	●				○	○	○	○	○	○	○
Achteruitrijsignaal	●				○	○	○	○	○	○	○
Carrosserie											
Volledig hydraulische stuurbekrachtiging				✖	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbare stuurkolom				✖	○	○	○	○	○	○	○
Bescherming kantelcilinders		○			○	○	○	○	○	○	○
Voetbediende parkeerrem		○			○	○	○	○	○	○	○
OK-monitor		○			○	○	○	○	○	○	○
Combinatiemeter met zelfdiagnosesysteem		○			○	○	○	○	○	○	○
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)	✖	○			○	○	○	○	○	○	○
Achteruitkijkspiegel	✖	○			○	○	○	○	○	○	○
Panoramische spiegel	✖	○			○	○	○	○	○	○	○
Voorruit en dakruit	○				○	○	○	○	○	○	○
Cabine zonder deuren	○				○	○	○	○	○	○	○
Cabine met canvas deuren	○				○	○	○	○	○	○	○
Stalen cabine	○				○	○	○	○	○	○	○
Deluxe cabine	○				○	○	○	○	○	○	○
Op de stoel gemonteerde minihendels				✖	○	○	○	○	○	○	○
Op de stoel gemonteerde multifunctionele hendels				✖	○	○	○	○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)				✖	○	○	○	○	○	○	○
Stoffen ORS-stoel				✖	○	○	○	○	○	○	○
Draaistoel			✖		○	○	○	○	○	○	○
Extra handgreep op de achterstijl met claxonknop			✖		○	○	○	○	○	○	○
D2-pedaal			✖		○	○	○	○	○	○	○
Long Life Coolant 50% (koelvloeistof met lange levensduur)		○			○	○	○	○	○	○	○
In hoogte verstelbare stuurkolom				✖	○	○	○	○	○	○	○
Hoog beschermdek (+125 mm) + hoge comfortstoel				✖	○	○	○	○	○	○	○
Beperking maximumrijnsnelheid en acceleratie met gegeven last	✖				○	○	○	○	○	○	○
Instelbare maximale rijnsnelheid	✖				○	○	○	○	○	○	○
Gewichtindicator	✖				○	○	○	○	○	○	○
Veiligheidsvoorzieningen											
Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)	○	✖	✖		○	○	○	○	○	○	○
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)	○	✖	✖		○	○	○	○	○	○	○
Banden											
Volrubberbanden (PSC)			✖		○	○	○	○	○	○	○
Speciale toepassingen											
Inrijstellingen			✖		○	○	○	○	○	○	○
Specificaties voor stoffige omgevingen		✖			○	○	○	○	○	○	○

Toyota Tonero

tot 3,5 ton trucks met verbrandingsmotor en aandrijving met koppelmvormer

Toyota Tonero – een veelzijdige reeks vorkheftrucks, geschikt voor lichte tot veeleisende toepassingen tot 3,5 ton, met industriële motoren, hydrodynamische aandrijving, ongeëvenaarde stabiliteit en uitstekend zicht rondom. Krachtig, betrouwbaar en duurzaam.

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden en manoeuvreren, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: Actieve neigheokbeperking, Actieve neigsnelheidbeperking, vorkhorizontaalstelling, Actieve stuursynchronisatie en achterstabilisator.

Toyota industriële motoren

Alle Toyota-motoren zijn in eigen beheer gebouwd om kwaliteit en langdurige betrouwbaarheid te garanderen. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en bieden snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie. Er is keuze tussen diesel en LPG-motoren. De diesel-reeks biedt 2 motoren: 1DZ-III voor de meeste toepassingen, of de 3Z wanneer er meer vermogen nodig is, bijvoorbeeld onder zware werkomstandigheden of met voorzetapparatuur.

Aandrijving met koppelmvormer

Modellen met koppelmvormer bieden een soepele totale rijervaring door krachtige acceleratie en de mogelijkheid tot vrijloop, eenvoudige richtingverandering, 1-traps transmissie en zonder versnellingspook.

Fantastische rijervaring

Uitstekend zicht: door de mast, door het beschermdek en rondom, dankzij het speciale ontwerp van chassis en dashboard. Plus het voordeel van een comfortabele en ruime werkplek die de productiviteit een boost geeft.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Tonero gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS), dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

- Uitstekend zicht op de vorkpunten verhoogt veiligheid en productiviteit
- Gewichtindicator voorkomt onveilige overbelasting
- Verstelbare, comfortabele en veilige ORS-stoel
- Handige voetbediende parkeerrem
- Optionele draaistoel voor comfortabel achteruitrijden

Hefcapaciteit: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 ton
bij lastzwaartepunt van 500 mm
Maximale hefhoogte: 7,0 m

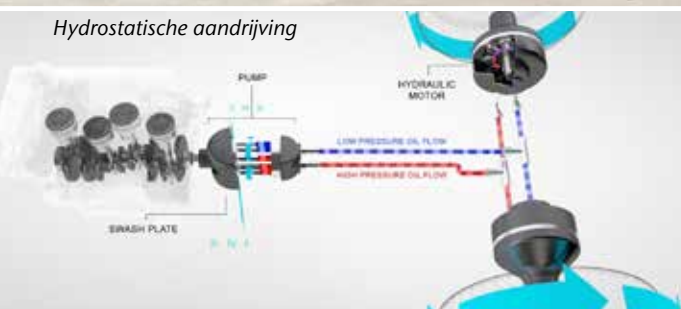
Diverse motoren: 1DZIII (diesel – 36 kW)
3Z (diesel – 42 kW)
4Y (LPG – 38/44 kW)

SAS
System of Active Stability





Hydrostatische aandrijving



6



● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/D20F	8FG/D23F	8FG/D30F	8FG/DJ35F
Laden/lossen								
Doorkijkmast (V)	●				●	●	●	●
Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)	●				○	○	○	○
Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)	●				○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken		●			○	○	○	○
Hydraulische accumulator		●			○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefcilinder		●			○	○	○	○
Roestwerende rollen		●			○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift		●			○	○	○	○
Voorbouw sideshift		●			○	○	○	○
Vorkversteller		●			○	○	○	○
Motor								
Diesel-versie (8FDF)					●	●	●	●
LPG-versie (8FGF)					●	●	●	●
LPG-navultank			●		○	○	○	○
Hydrostatische aandrijving			●		○	○	○	○
Verticale uitlaat			●		○	○	○	○
Katalysator	●				○	○	○	○
3-wegkatalysator	●				○	○	○	○
Cycloonluchtfiler	●				○	○	○	○
Voorfilter	●				○	○	○	○
Vonkenvanger	●				○	○	○	○
Wisselstroomdynamo met hoge capaciteit, 60A			●		○	○	○	○
Batterij met hoge capaciteit			●		○	○	○	○
12V voeding			●		○	○	○	○
Verlichting en indicatielampjes								
Koplampen	●				●	●	●	●
Combinatielichten achter	●				○	○	○	○
Knipperlicht	●				○	○	○	○
Lager geplaatst waarschuwingslicht	●				○	○	○	○
Combinatielichten voor	●				○	○	○	○
Werklichten achter met schakelaar	●				○	○	○	○
Contact uit, koplampen uit	●				○	○	○	○
Achteruitrijsignaal	●				○	○	○	○
Carrosserie								
Volledig hydraulische stuurbeheersing				●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom				●	●	●	●	●
Bescherming voor kantelcilinders				●	●	●	●	●
Voetbediende parkeerrem	●			○	○	○	○	○
OK-monitor	●				○	○	○	○
Combinatiemeter met zelfdiagnosesysteem	●				○	○	○	○
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)	●				○	○	○	○
Achteruitkijkspiegel	●				○	○	○	○
Panoramische spiegel	●				○	○	○	○
Voorruit en dakruit	●				○	○	○	○
Cabine zonder deuren	●				○	○	○	○
Cabine met canvas deuren	●				○	○	○	○
Stalen cabine	●				○	○	○	○
Deluxe cabine	●				○	○	○	○
Op de stoel gemonteerde minihendels	●				○	○	○	○
Op de stoel gemonteerde multifunctionele hendels	●				○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)	●				○	○	○	○
Stoffen ORS-stoel	●				○	○	○	○
Draaistoel	●				○	○	○	○
Extra handgreep op de achterstijl met claxonknop	●				○	○	○	○
Elektrische oliebad parkeerrem	●				○	○	○	○
Long Life Coolant 50% (koelvloeistof met lange levensduur)	●				○	○	○	○
Dubbel gaspedaal	●				○	○	○	○
Beperking maximumrijnsnelheid en acceleratie met gegeven last	●				○	○	○	○
In hoogte verstelbare stuurkolom	●				○	○	○	○
Hoog beschermdek (+125 mm) + hoge comfortstoel	●				○	○	○	○
Veiligheidsvoorzieningen								
Toyota SAS (System of Active Stability)	●				○	○	○	○
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)	●				○	○	○	○
Banden								
Volrubberbanden (PSC)			●		○	○	○	○
Luchtbanden			●		○	○	○	○
Speciale toepassingen								
Uitvoering voor koude omgevingen	●				○	○	○	○
Specificaties voor stoffige omgevingen	●				○	○	○	○

Toyota Tonero HST

2,0 tot 3,5 ton trucks met verbrandingsmotor met hydrostatische aandrijving

Toyota Tonero – een veelzijdige reeks IC vorkheftrucks, geschikt voor lichte tot veeleisende toepassingen tot 3,5 ton, met industriële motoren, hydrostatische aandrijving, ongeëvenaarde stabiliteit en uitstekend zicht rondom. Krachtig, betrouwbaar en duurzaam, beschikbaar voor bestuurders die de voorkeur geven aan automatisch remmen bij het loslaten van het gaspedaal.

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, manoeuvreren, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: Actieve neigheoekbeperking, Actieve neigingsnelheidsbeperking, vorkhorizontaalstelling, Actieve stuursynchronisatie, achterasstabilisator.

Toyota industriële motoren

Alle Toyota-motoren zijn in eigen beheer gebouwd om kwaliteit en langdurige betrouwbaarheid te garanderen. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en bieden snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie.

Hydrostatische aandrijving

Om te voldoen aan uw specifieke rijtoepassing biedt de hydrostatische aandrijving (HST) een alternatief voor de versie met koppelmotormotor. De HST kenmerkt zich door krachtige afremming en versnelling op de motor met vooringestelde rijparameters, snelle richtingverandering, onafhankelijke werking van hef- en rijfuncties, een elektrische parkeerrem en 'hellingstop'.

Fantastische rijervaring

Uitstekend zicht: door de mast, door het beschermdek en rondom, dankzij het ontwerp van chassis en dashboard. Plus het voordeel van een comfortabele en ruime werkplek die de productiviteit een boost geeft.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Tonero gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS), dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



- Minihendels in de armsteun zijn intuïtief en eenvoudig in gebruik
 - Uitstekend zicht omhoog verhoogt veiligheid en productiviteit
 - 3-standen schakelaar voor snelle aanpassing aan prestaties
 - Verschillende pedaalopstellingen voor elke toepassing (dubbele pedaalindeling is afgebeeld)
- Goed toegankelijk voor onderhoud, voor maximale inzetbaarheid

Hefcapaciteit: 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 ton
bij lastzwaartepunt van 500 mm
Maximale hefhoogte: 7,0 m
Motor: 1DZIII (diesel – 36 kW)
4Y (LPG – 38/44 kW)

SAS
System of Active Stability



opties



● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Laden/lossen											
Doorkijkmast (V)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mast voor zware toepassingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volledig oliegesmeerde hefcilinder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische accumulator voor zware toepassingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorbouw sideshift	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor											
Diesel-versie (8FDN)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LPG-versie (8FGN)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beugel voor LPG-fles (omlaag klapbaar)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrodynamische aandrijving	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rijnsnelheidsbegrenzing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oververhittingsdetectie motorvermogenbegrenzer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radiatorscherm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koppelmvormer oliekoeler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koelsysteem met hoge capaciteit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verticale uitlaat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3-wegkatalysator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cycloonluchtfilter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorfilter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radiator met schoepenrad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LPG-waarschuwingindicator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bekrachtiger koelventilator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wisselstroomdynamo met hoge capaciteit, 80A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batterij met hoge capaciteit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beschermingssysteem transmissie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting en indicatielampjes											
Koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Combinatielichten achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Combinatielichten voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Led-koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Werklichten achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contact uit, koplampen uit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijsignaal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carrosserie											
Volledig hydraulische stuurbekrachting met lastsensor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OK-monitor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Combinatiemeter met zelfdiagnosesysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voorruit en dakruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine zonder deuren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine met canvas deuren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stalen cabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoge specificaties verwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ontdooier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Minihendels	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctionele hendels	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoffen ORS-stoel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luchtgeveerde stoel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Draaistoel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Handgreep achteruitrijden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
D2-pedaal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Long Life Coolant 50% (koelvloeistof met lange levensduur)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Laag beschermddak (2200 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
+75 mm beschermddak & comfortstoel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsvoorzieningen											
Toyota SAS (System of Active Stability)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Banden											
Luchtbanden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volrubberbanden (PSC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Speciale toepassingen											
Specificaties bij koud weer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Toyota Tonero

3,5 tot 8,0 ton trucks met verbrandingsmotor en transmissie met koppelmvormer

Toyota Tonero - een veelzijdige reeks vorkheftrucks geschikt voor hefcapaciteiten tot 8 ton. Ontworpen voor intensieve toepassingen, gelijktijdige palletbehandeling en voor gebruik met voorzetapparatuur.

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, manoeuvreren, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: Actieve neighoekbeperking, Actieve neigsnelheidsbeperking, vorkhorizontaalstelling, Actieve stuursynchronisatie en achterasstabilisator.

Toyota industriële motoren

Alle Toyota-motoren zijn in eigen beheer gebouwd om kwaliteit en langdurige betrouwbaarheid te garanderen. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en bieden snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie. Er is keuze tussen diesel en LPG-motoren. De Toyota 1KD-motor met common-rail brandstofinjectie biedt snelle acceleratie, hoge rij- en hefsnelheden en zorgt voor een emissieniveau dat ruim voldoet aan de vereisten van de Fase IIIB-richtlijn, zonder het gebruik van een deeltjesfilter. De compacte LPG Toyota 1FS-motor wordt geleverd met elektronische brandstofinjectie en blinkt uit door optimale truckprestaties en brandstofefficiëntie.

Duurzame partner

Een sterk stalen frame en beschermdak verhogen de bescherming van de bestuurder en een robuuste 2-traps automatische versnellingsbak garandeert uitstekende duurzaamheid en hoge startkracht, zonder versnellingspook. Hoogefficiënte koeling zorgt voor een lange levensduur van de hoofdonderdelen en een hoge productiviteit onder zware werkomstandigheden.

Fantastische rijervaring

Uitstekend zicht: door de mast, door het beschermdak en rondom, dankzij het ontwerp van chassis en dashboard. Plus het voordeel van een comfortabele en ruime werkplek die de productiviteit een boost geeft.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Tonero gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS), dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



- Schone en ultramoderne Toyota 1KD-dieselmotor met common-rail
- Ruim en comfortabel bestuurscompartiment met uitstekend 360°-zicht
- Optionele eco-modus voor optimale brandstofefficiëntie
- Optionele stalen cabine biedt een hoge mate van comfort onder alle weersomstandigheden
- Hoogefficiënte koelsystemen garanderen constante prestaties onder alle omstandigheden

Hefcapaciteit: 3,5, 4,0, 4,5, 5,0, 6,0, 7,0, 8,0 ton
bij lastzwaartepunt van 600 mm
Maximale hefhoogte: 6,0 m

Diverse motoren: 1KD (diesel – 55 kW)
1FS (LPG – 63 kW)

SAS
System of Active Stability

opties
EX

Hoe wij uw activiteiten plannen

Toyota Material Handling heeft een heldere benadering voor het aangaan en onderhouden van effectieve, duurzame relaties:

- Onze lokale adviseur is uw betrouwbare partner voor al uw activiteiten op het gebied van intern transport en logistiek. Hij ondersteunt u graag van begin tot eind - in zowel de plannings- als uitvoeringsfase
- Het is onze uitdaging om uw behoeften te analyseren, te begrijpen en te vertalen naar passende, efficiënte oplossingen. Wij handelen daarbij in de geest van 'Kaizen' – wat continue verbetering betekent
- U heeft de keuze uit een compleet assortiment Toyota producten – vorkheftrucks, magazijntrucks, trekkers en automatiseringsoplossingen

Financieringsmogelijkheden

In ons aanbod aan financieringsmogelijkheden is er altijd een passende oplossing, van financiële leasing tot complete 'all-in' langetermijn (rental) huurconcepten

Wij leveren ook gekeurde, gebruikte trucks met de bekende Toyota-kwaliteit, tegen een zeer aantrekkelijk prijsniveau

Met onze korte-termijn huurconcepten heeft u altijd maximale flexibiliteit bij piekperiodes of onverwachte veranderingen in activiteiten

Hoe wij kwaliteitstrucks produceren

Het Toyota Productie Systeem (TPS) is wereldwijd bekend als het gaat om het produceren van kwaliteitsproducten:

- Nadat de juiste truckoplossing voor uw toepassing is vastgesteld, kan u erop vertrouwen dat deze volgens de hoogste kwaliteitsnormen wordt geproduceerd met als eindresultaat een betrouwbaar product
- Een belangrijk TPS-fundament is Kaizen, ons streven naar continue verbetering. Kaizen is één van de Toyota kernwaarden. Deze principes zijn leidend in alles wat we doen. Wij noemen het de Toyota Way
- Alle trucks worden vervaardigd volgens de kwaliteitsnormen ISO 14001, zodat een minimale impact op het milieu is gegarandeerd
- TPS streeft naar het elimineren van verspilling (Muda) in elke processtap
- Meer dan 90% van de trucks die Toyota Material Handling in Europa verkoopt, wordt geproduceerd door eigen fabrieken in Zweden, Frankrijk en Italië

Toyota Productie Systeem – een solide basis voor kwaliteit in ons productieproces



Onze zorg voor u en uw trucks

Het Toyota Service Concept (TSC) is uniek binnen onze sector en een doorvertaling van de TPS-filosofie in onze serviceactiviteiten:

- Service biedt ondersteuning tijdens de totale levenscyclus – onderhoud, reparaties, ondersteuning met extra trucks, bestuurderstraining en managementinformatie
- Realtime informatie maakt het Toyota Service Concept uniek. Alle betrokkenen in het proces hebben 24/7 online toegang tot actuele, geïntegreerde informatie met betrekking tot technische ondersteuning, truckgeschiedenis, onderdelen, truckbeschikbaarheid en data voor het maken van een effectieve tijds- en routeplanning
- TSC biedt ook maatwerkoplossingen in termen van onderdelen en personeel met een gestructureerde opleiding en gecertificeerde werkprocedures
- Toyota maakt gebruik van slimme trucktelemetrie via GPRS/3G-communicatie. Deze technologie is beschikbaar op nagenoeg alle trucks die we produceren. Hiermee verhoogt u de veiligheid op de werkvloer en het stelt u in staat uw truckbestuurder beter te managen. Toyota I_Site geeft u volledig grip op de veiligheid, efficiëntie en kosten van uw vloot

Toyota Service Concept – de beste keus voor jaren

BETROUWBAARHEID VERTROUWEN BESCHIKBAARHEID PRODUCTIVITEIT KWALITEIT VEILIGHEID

Naast zaken als kostenefficiëntie, duurzaamheid en respect voor het milieu, zijn dit de verwachtingen van onze klanten.

Wij evalueren klantverwachtingen door regelmatig truckgebruikers naar hun mening te vragen, via marktonderzoek, verkoopgesprekken en via meer dan 3,5 miljoen servicebezoeken per jaar

We werken samen met klanten uit uiteenlopende sectoren. Verschillend in bedrijfsgrootte - van slechts één gebruiker tot de meest omvangrijke truckvloten

Omdat ons netwerk zich over heel Europa uitstrekt, zijn we altijd lokaal bereikbaar

De behoeften van onze klanten staan bij ons steeds voorop.

Dit noemen wij 'CUSTOMER FIRST'.

Deze pagina beschrijft onze unieke aanpak. Vanaf de samenwerking met de klant om behoeften in kaart te brengen, tot aan het vervaardigen van betrouwbare kwaliteitsproducten en daarna het bieden van de beste service tijdens de totale levensduur



Wilt u meer weten over:

- Toyota Productie Systeem (TPS)
- Toyota Service Concept (TSC)
- Financiering en huurmogelijkheden
- Service- en onderdelenprogramma's
- Slimme trucktechnologie
- Toyota I_Site vlootmanagement
- Milieu- en duurzaamheidsbeleid

Neem dan contact op met uw Toyota adviseur of bezoek www.toyota-forklifts.nl

Toyota Material Handling in Europa

Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4.500 mobiele servicemonteurs.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning

Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide spreiding. U kunt rekenen op de stabiliteit en support van een wereldwijde organisatie.

Geproduceerd in Europa

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, is gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3.000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.

Toyota Material Handling Nederland

Postbus 371 • 6710 BJ Ede
Stevinlaan 4 • 6716 WB Ede

T +31 (0)88 864 20 00

F +31 (0)88 864 20 10

info@nl.toyota-industries.eu

www.toyota-forklifts.nl