

# Toyota elektrische vorkheftrucks

Toyota Traigo-serie



**TOYOTA**

# Toyota Traigo

Het complete assortiment elektrische vorkheftrucks van Toyota Material Handling

## Toyota Traigo 24

3 wiel 24-volt heftruck



Compact ontwerp, ideaal voor gebruik in krappe ruimtes

Hefcapaciteit van 1,0 – 1,5 ton

Rijsnelheid tot 12,5 km/u

Maximale batterijcapaciteit van 1000 Ah

Pagina 4-5

## Toyota Traigo 48

3 en 4 wiel 48-volt heftruck



Krachtige allround truck voor lichte of meer intensieve toepassingen

Hefcapaciteit van 1,5 – 2,0 ton

Rijsnelheid tot 20 km/u

Maximale batterijcapaciteit van 750 Ah

Pagina 6-9

## Toyota Traigo 80

4 wiel 80-volt heftruck



Een degelijk ontwerp voor het veilig en snel verplaatsen van zware lasten of meerdere pallets.

Hefcapaciteit van 2,0 – 5,0 ton

Rijsnelheid tot 20 km/u

Maximale batterijcapaciteit van 930 Ah

## Toyota Traigo HT

4 wiel 80-volt heftruck



Toonaangevende, sterke en robuuste truck  
- perfect voor zware toepassingen

Hefcapaciteit van 6,0 – 8,5 ton

Rijsnelheid tot 16 km/u

Maximale batterijcapaciteit van 1250 Ah



● standaard ○ optioneel

|                                                                                       | Veiligheid | Duurzaamheid | Productiviteit | Bestuurbaarheid | 7FBEST10 | 7FBEST13 | 7FBEST15 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|----------------|-----------------|----------|----------|----------|
| <b>Laden/lossen</b>                                                                   |            |              |                |                 |          |          |          |
| Doorkijkmast (V)                                                                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ●        | ●        | ●        |
| Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)                                 | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Vorken schokvrij neerlaten                                                            | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Geïntegreerde sideshift                                                               | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Verlichting en indicatielampjes</b>                                                |            |              |                |                 |          |          |          |
| Koplampen                                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Combinatielichten voor                                                                | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Combinatielichten achter                                                              | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Werklampen achter                                                                     | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Knipperlicht                                                                          | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Achteruitrijsignaal                                                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Carrosserie</b>                                                                    |            |              |                |                 |          |          |          |
| Lage en brede instap aan weerszijden + grote handgreep                                | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Volledig hydraulische stuurbeheersing met Stuursynchronisatie                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Digitaal multifunctioneel display met wielindicator                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Verstelbare stuurkolom                                                                | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Achteruitkijkspiegels (rechts en links)                                               | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Panoramische achteruitkijkspiegel                                                     | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Stoffen stoel (Grammer MSG20)                                                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| PVC stoel (Grammer MSG20)                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Stoffen ORS-stoel                                                                     | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Linkshandige rijrichtingshendel                                                       | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Pedaalopstelling als in een auto                                                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| D2-pedaal                                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Dubbel gaspedaal                                                                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Hendels aan bestuurszijde met richtingsschakelaar                                     | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Aan stoel gemonteerde joystick met vorkhorizontaalstelling-schakelaar                 | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Kunststof dakpaneel                                                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Voorruit en dakruit                                                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Cabine zonder deuren                                                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Canvas cabine                                                                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Stalen cabine                                                                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Zonneklep                                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Indicatielampje mastkanteling                                                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Beperking maximumrijdsnelheid en acceleratie met geheven last                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Veiligheidsvoorzieningen</b>                                                       |            |              |                |                 |          |          |          |
| Toyota SAS (System of Active Stability)                                               | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| OPS-systeem (Operator Presence Sensing)                                               | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Noodknop                                                                              | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Lage snelheidsmodus (schildpadfunctie)                                                | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Banden</b>                                                                         |            |              |                |                 |          |          |          |
| Volrubberbanden (PSC)                                                                 | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Luchtband                                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Cushion band                                                                          | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Non-marking volrubber banden                                                          | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Non-marking Cushion banden                                                            | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Onderhoudsfuncties</b>                                                             |            |              |                |                 |          |          |          |
| Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud                              | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Onderhoudsurenteller                                                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| TWIS vlootmanagementsysteem                                                           | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Batterijbeheerfuncties</b>                                                         |            |              |                |                 |          |          |          |
| Opwaarts uitneembare batterij                                                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Vorkuitsparingen in de batterij                                                       | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Zijdelings batterijwisselen met rollenbed                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Speciale toepassingen</b>                                                          |            |              |                |                 |          |          |          |
| Specificaties bij gebruik in koel- en vrieshuizen (-25°C)                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Verlaagd beschermdak (1980 mm)                                                        | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Verhoogd beschermdak (2150 mm)                                                        | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |

# Toyota Traigo 24

## 3 wiel 24-volt heftrucks

De Toyota Traigo trucks zijn bijzonder compact en ontworpen voor dagelijks gebruik in krappe ruimtes, met name het 1,0 ton-model. Deze gebruikersvriendelijke trucks zijn compact en toch krachtig. Dankzij geringe afmetingen en flexibiliteit zijn ze ideaal voor uiteenlopende interne transporttoepassingen, zoals in fabrieken, magazijnen en winkels.

### Toyota SAS

Toyota's unieke System of Active Stability (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden en manoeuvreren, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: Actieve neigingsbeperking, Actieve neigingsnelheidsbeperking, vorkhorizontaalstelling, Actieve stuursynchronisatie, achterasstabilisator en snelheidsreductie in bochten.

### Zicht

De masten en beschermdaken van de Toyota Traigo 24 bieden optimaal zicht op de werkomgeving, voor een veilige en betrouwbare lastbehandeling.

### Diverse hydraulische bedieningen

De Toyota Traigo 24 biedt drie soorten bedieningshendels: standaard hendels aan de bestuurszijde en optionele elektronische minihendels of joysticks die in de armsteun zijn ingebouwd.

### Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 24 gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS) dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



- De clearview-mast biedt bestuurders uitstekend zicht op de lading en de werkomgeving
- De lage instaphoogte maakt de truck voor iedereen goed toegankelijk
- De minihendels in de armsteun bieden een soepele (vingertip)bediening voor het heffen, dalen, kantelen en voor sideshift-functies
- Standaard lage uitneembare batterij. Optioneel ingebouwd rollenbed voor snel wisselen

Hefcapaciteit: 1,0, 1,25 en 1,5 t  
bij lastzwaartepunt van 500 mm  
Maximale hefhoogte: 6,5 m  
Maximale batterijcapaciteit: 1000 Ah

**SAS**  
System of Active Stability

opties





# Toyota Traigo 48

## 3 wiel 48-volt heftrucks

● standaard ○ optioneel ✖ beschikbaar als onderdeel van plus-pakket

|                                                                                       | Veiligheid | Duurzaamheid | Productiviteit | Bestuurbaarheid | 8FBET15 | 8FBET16 | 8FBET16 | 8FBET18 | 8FBET20 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Laden/lossen</b>                                                                   |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |
| Doorkijkmast (V)                                                                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)                                 | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Enkele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FV)                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Enkele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSV)                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Volledig oliegesmeerde hefcilinder                                                    | ✖          | ✖            | ✖              | ✖               | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       |
| Vorken schokvrij neerlaten                                                            | ✖          | ✖            | ✖              | ✖               | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       |
| Hydraulisch gedempte vorken                                                           | ✖          | ✖            | ✖              | ✖               | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       |
| Geïntegreerde sideshift                                                               | ✖          | ✖            | ✖              | ✖               | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       |
| <b>Verlichting en indicatielampjes</b>                                                |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |
| Combinatielichten voor                                                                | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Combinatielichten achter                                                              | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Koplampen                                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Werklichten achter                                                                    | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Dubbele werklichten achter                                                            | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Geel zwaailicht                                                                       | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Achteruitrijsignaal                                                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Claxon in stuurwiel                                                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Claxon in armsteun                                                                    | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| <b>Carrosserie</b>                                                                    |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |
| Lage en brede instap aan weerszijden + grote handgreep                                | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Digitaal multifunctioneel display met wielindicator                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)                                            | ✖          | ✖            | ✖              | ✖               | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       |
| Indicatielampje mastkanteling                                                         | ✖          | ✖            | ✖              | ✖               | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       |
| Gewichtindicator                                                                      | ✖          | ✖            | ✖              | ✖               | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       |
| Verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie                                            | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Natte schijfremmen                                                                    | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Achteruitrijspiegels rechts en links                                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Platte binnenachteruitrijspiegel                                                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Panoramische achteruitrijspiegel                                                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Aan stoel gemonteerde joystick met vorkhorizontaalstelling-schakelaar                 | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Richtingsschakelaar in armsteun                                                       | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Linkshandige rijrichtingshendel                                                       | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Pedaalopstelling als in een auto                                                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| D2-pedaal                                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Dubbel gaspedaal                                                                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Brede rempedaal                                                                       | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Stoffen ORS-stoel                                                                     | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Draaistoel                                                                            | ✖          | ✖            | ✖              | ✖               | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       |
| Schoksensor                                                                           | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Hoogtekieser                                                                          | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Beperking maximumrijnsnelheid en acceleratie met geheven last                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Opstartstelsel met pincode                                                            | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Verwarming                                                                            | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Tiltcilinder bescherming                                                              | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Comfort cabine                                                                        | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Stalen cabine                                                                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Canvas cabine                                                                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Cabine zonder deuren                                                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Voorruit en dakruit                                                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Carrosseriebescherming                                                                | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Extra achteruithandgreep met claxon                                                   | ✖          | ✖            | ✖              | ✖               | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       |
| map in A4-formaat                                                                     | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| <b>Veiligheidsvoorzieningen</b>                                                       |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |
| Toyota SAS (System of Active Stability)                                               | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| OPS-systeem (Operator Presence Sensing)                                               | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Noodstopknop in armsteun                                                              | ✖          | ✖            | ✖              | ✖               | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       | ✖       |
| <b>Onderhoud- en beheerfuncties</b>                                                   |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |
| Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud                              | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| TWIS vlootmanagementsysteem                                                           | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| <b>Batterijbeheerfuncties</b>                                                         |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |
| Opwaarts uitneembare batterij                                                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Lage uitneembare batterij                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Zijdelings batterijwisselen met rollenbed                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Zijdelings batterijwisselen met vorksleuven                                           | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| <b>Speciale toepassingen</b>                                                          |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |
| Model voor koel- en vrieshuizen (TYPE 35S)                                            | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Roestwerend model                                                                     | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Visserij-model                                                                        | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Aangepast dakprofiel voor inrijstellingen                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Verhoogd beschermddak                                                                 | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Verlaagd beschermddak                                                                 | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |

De Traigo 48 is ontworpen met wendbaarheid als uitgangspunt, zodat de truck eenvoudig bruikbaar is in krappe omgevingen met de hoogste productiviteit. Het 3 wiel chassis is zeer wendbaar en geschikt voor uiteenlopende toepassingen. Dit betekent dat de Traigo 48 binnen net zo effectief is als bij het stapelen van pallets buiten of op een laadperron.

## Toyota SAS

Toyota's unieke System of Active Stability (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden en manoeuvreren, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: Actieve neigheukbeperking, Actieve neigingsnelheidsbeperking, vorkhorizontaalstelling, Actieve stuursynchronisatie, achterasstabilisator en snelheidsreductie in bochten.

## Eenvoudige bestuurdersinterface

Het multifunctionele display dat gemakkelijk zichtbaar en bereikbaar is, laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien. Hier kunnen ook parameters worden ingesteld voor specifieke voorkeuren of toepassingen en het omvat storingsdiagnose. De bestuurder kan gebruik maken van een volledig verstelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendesteunen en een verstelbare stuurkolom. De stuurkolom is smal van ontwerp met het oog op maximale beenruimte.

## Aanpasbare veelzijdigheid

De Toyota Traigo 48-modellen zijn leverbaar met een reeks opties om de veelzijdigheid te vergroten.

**Diverse masten:** De Traigo 48 is leverbaar met verschillende masten en hefhoogtes voor uiteenlopende toepassingen. De mast biedt een uitstekend zicht - vrij heffende 2-traps of 3-traps mast met centrale hefcilinder of gesplitste zijcilinders.

**Batterij wisselen:** Bij ploegendiensten biedt de Traigo 48 twee opties voor zijdelingse batterijwisseling - vorkuitsparingen onder de batterij voor het snel verwisselen met een vorkheftruck of een ingebouwd rollenbed.

**Diverse cabines:** Er zijn verschillende cabine-opties voor alle weersomstandigheden

## Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 48 gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS) dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

- Verschillende pedaalopstellingen naar voorkeur van de bestuurder (dubbele pedaalopstelling is afgebeeld)
- Achteruitrijhandgreep verhoogt het comfort bij achteruitrijden en de productiviteit door minder belasting van de rug. Optionele draaistoel voor meer comfort bij het achteruitrijden en in- en uitstappen
- Zijdelingse batterijwisseling met vorkuitsparingen (afgebeeld) of ingebouwd rollenbed
- De clearview-mast biedt een uitstekend zicht tijdens het rijden, laden en lossen.

Hefcapaciteit: 1,5, 1,6, 1,8, 2,0 ton  
bij lastzwaartepunt van 500 mm  
Maximale hefhoogte: 7,5 m  
Maximale batterijcapaciteit: 750 Ah

**SAS**  
System of Active Stability

opties





# Toyota Traigo 48

## 4 wiel 48-volt heftrucks

Veelzijdige, duurzame en krachtige trucks met rijsnelheden tot 20 km/u, snelle acceleratie en snelle hef- en daalsnelheden. Het 4-wielige ontwerp biedt veel stabiliteit en is ideaal voor ongelijke ondergronden. Geschikt voor gebruik binnen en buiten.

### Toyota SAS

Toyota's unieke System of Active Stability (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden en manoeuvreren, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: Actieve neigingsbeperking, Actieve neigingsnelheidsbeperking, vorkhorizontaalstelling, Actieve stuursynchronisatie, achterasstabilisator.

### Eenvoudige bestuurdersinterface

Het multifunctionele display dat gemakkelijk zichtbaar en bereikbaar is, laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien. Hier kunnen ook parameters worden ingesteld voor specifieke voorkeuren of toepassingen en het omvat storingsdiagnose. De bestuurder kan gebruik maken van een volledig verstelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendesteunen en een verstelbare stuurkolom. De stuurkolom is smal van ontwerp met het oog op maximale beenruimte.

### Aanpasbare veelzijdigheid

De Toyota Traigo-48modellen zijn leverbaar met een reeks opties om de veelzijdigheid te vergroten.

**Diverse masten:** De Traigo 48 is leverbaar met verschillende masten en hefhoogtes voor uiteenlopende toepassingen. De mast biedt een uitstekend zicht - vrij heffende 2-traps of 3-traps mast met centrale hefcilinder of gesplitste zijcilinders.

**Batterij wisselen:** Bij ploegendiensten biedt de Traigo 48 twee opties voor zijdelingse batterijwisseling - vorkuitsparingen onder de batterij voor het snel verwisselen met een vorkheftruck of een ingebouwd rollenbed.

**Diverse cabines:** Er zijn verschillende cabine-opties voor alle weersomstandigheden

### Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 48 gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS) dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

● standaard ○ optioneel ✖ beschikbaar als onderdeel van plus-pakket

|                                                                                       | Veiligheid | Duurzaamheid | Productiviteit | Bestuurbaarheid | 8FBMT15 | 8FBMT16 | 8FBMT18 | 8FBMT20 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Laden/lossen</b>                                                                   |            |              |                |                 |         |         |         |         |
| Doorkijkmast (V)                                                                      |            |              |                |                 | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)                                  |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)                                 |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Enkele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FV)                                   |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Enkele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSV)                                  |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Volledig oliegesmeerde hefcilinder                                                    |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Vorken schokvrij neerlaten                                                            |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hydraulisch gedempte vorken                                                           |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Geïntegreerde sideshift                                                               |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Verlichting en indicatielampjes</b>                                                |            |              |                |                 |         |         |         |         |
| Combinatielichten voor                                                                |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Combinatielichten achter                                                              |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Koplampen                                                                             |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Werklichten achter                                                                    |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Dubbele werklichten achter                                                            |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Geel zwaailicht                                                                       |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Achteruitrijsignaal                                                                   |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Claxon in stuurwiel                                                                   |            |              |                |                 | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Claxon in armsteun                                                                    | ✖          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Carrosserie</b>                                                                    |            |              |                |                 |         |         |         |         |
| Lage en brede metalen instap aan weerszijden + grote handgreep                        |            | ✖            |                |                 | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Volledig hydraulische stuurbekerichting met stuursynchronisatie                       |            | ✖            |                |                 | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Digitaal multifunctioneel display met wielindicator                                   |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)                                            | ✖          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Indicatielampje mastkanteling                                                         | ✖          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Gewichtindicator                                                                      | ✖          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie                                            |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Natte schijfremmen                                                                    |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Achteruitkijkspiegels rechts en links                                                 |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Platte binnenachteruitkijkspiegel                                                     |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Panoramische achteruitkijkspiegel                                                     |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Aan stoel gemonteerde joystick met vorkhorizontaalstelling-schakelaar                 |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Richtingsschakelaar in armsteun                                                       |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Linkshandige rijrichtingshendel                                                       |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Pedaalopstelling als in een auto                                                      |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| D2-pedaal                                                                             |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Dubbel gaspedaal                                                                      |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Brede rempedaal                                                                       |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)                                  |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Stoffen ORS-stoel                                                                     |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Draaistoel                                                                            |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Schoksensor                                                                           |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hoogtekiezer                                                                          |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Beperking maximumrijnsnelheid en acceleratie met geheven last                         | ✖          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Opstartstelsel met pincode                                                            |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Verwarming                                                                            |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Tiltcilinder bescherming                                                              |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Comfort cabine                                                                        |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Stalen cabine                                                                         |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Canvas cabine                                                                         |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Cabine zonder deuren                                                                  |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Voorruit en dakruit                                                                   |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Carrosseriebescherming                                                                |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Extra achteruithandgreep met claxon                                                   |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| map in A4-formaat                                                                     |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Veiligheidsvoorzieningen</b>                                                       |            |              |                |                 |         |         |         |         |
| Toyota SAS (System of Active Stability)                                               |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| OPS-systeem (Operator Presence Sensing)                                               |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Noodstopknop in armsteun                                                              | ✖          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Onderhoud- en beheerfuncties</b>                                                   |            |              |                |                 |         |         |         |         |
| Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud                              |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| TWIS vlootmanagementsysteem                                                           |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Batterijbeheerfuncties</b>                                                         |            |              |                |                 |         |         |         |         |
| Opwaarts uitneembare batterij                                                         |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Lage uitneembare batterij                                                             |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Zijdelings batterijwisselen met rollenbed                                             |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Zijdelings batterijwisselen met vorksluven                                            |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Speciale toepassingen</b>                                                          |            |              |                |                 |         |         |         |         |
| Model voor koel- en vrieshuizen (TYPE 35S)                                            |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Roestwerend model                                                                     |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Visserij-model                                                                        |            | ✖            |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Aangepast dakprofiel voor inrijstellingen                                             |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Verhoogd beschermddak                                                                 |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Verlaagd beschermddak                                                                 |            |              | ✖              |                 | ○       | ○       | ○       | ○       |



- Volledig verstelbare Operator Restraint System (ORS) met zij- en lendesteunen
- Om overbelasting te voorkomen toont het multifunctionele display met optionele gewichtindicator het gewicht van de lading
- De batterij is gemonteerd op een optioneel rollenbed zodat hij gemakkelijk uitneembaar is. Of er zijn vorkuitsparingen aangebracht om de batterij met een andere heftruck te kunnen verwijderen
- Zichtbaarheid - de mast biedt een duidelijk zicht naar alle kanten

Hefcapaciteit: 1,5, 1,6, 1,8, 2,0 ton  
bij lastzwaartepunt van 500 mm  
Maximale hefhoogte: 7,5 m  
Maximale batterijcapaciteit: 750 Ah

**SAS**  
System of Active Stability

opties





|                                                                                       | Veiligheid | Duurzaamheid | Productiviteit | Bestuurbaarheid | 8FBMT20 | 8FBMT25 | 8FBMT30 | 8FBMT35 | 8FBMT40 | 8FBMT45 | 8FBMT50 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Laden/lossen</b>                                                                   |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |         |         |
| Doorkijkmast (V)                                                                      |            |              |                |                 | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)                                  |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)                                 |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Enkele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FV)                                   |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Enkele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSV)                                  |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Volledig oliegesmeerde hefcilinder                                                    |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Vorken schokvrij neerlaten                                                            |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hydraulisch gedempte vorken                                                           |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hydraulische accumulator (volledig geladen)                                           |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Geïntegreerde sideshift                                                               |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Voorbouw sideshift                                                                    |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| ELM Vorkplaatser                                                                      |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Verlichting en indicatielampjes</b>                                                |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |         |         |
| Combinatielichten voor (STD / LED)                                                    |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Combinatielichten achter (STD / LED)                                                  |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Koplampen (STD / LED)                                                                 |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Werklichten achter (STD / LED)                                                        |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Dubbele werklichten achter (STD / LED)                                                |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Geel zwaailicht                                                                       |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Achteruitrijsignaal                                                                   |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Claxon in stuurwiel                                                                   |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Claxon in armsteun                                                                    |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Carrosserie</b>                                                                    |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |         |         |
| Lage en brede metalen instap aan weerszijden + grote handgreep                        |            |              |                |                 | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie                      |            |              |                |                 | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Digitaal multifunctioneel display met wielindicator                                   |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)                                            |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Indicatielampje mastkanteling                                                         |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Gewichtindicator                                                                      |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie                                            |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Natte schijfremmen                                                                    |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Achteruitkijkspiegels                                                                 |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Platte binnenachteruitkijkspiegel                                                     |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Panoramische achteruitkijkspiegel                                                     |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Aan stoel gemonteerde joystick met vorkhorizontaalstelling-schakelaar                 |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Linkshandige rijrichtingshendel                                                       |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Pedaalopstelling als in een auto                                                      |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| D2-pedaal                                                                             |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Dubbel gaspedaal                                                                      |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)                                          |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Volledig verstelbare stoffen ORS-stoel                                                |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Draaistoel                                                                            |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Schoksensoren                                                                         |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hoogtekiezer                                                                          |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Beperking maximum rijnsnelheid en acceleratie met geheven last                        |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Opstartstelsel met pincode                                                            |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Automatische parkeerrem                                                               |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Verwarming                                                                            |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Tiltcilinder bescherming                                                              |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Comfort cabine                                                                        |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Stalen cabine                                                                         |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Cabine zonder deuren                                                                  |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Canvas cabine                                                                         |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Voorruit met ruitenwisser en dakruit                                                  |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Carrosseriebescherming                                                                |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Extra achteruithandgreep met claxonknop                                               |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| map in A4-formaat                                                                     |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Bescherming aandrijfeenheid                                                           |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Veiligheidsvoorzieningen</b>                                                       |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |         |         |
| Toyota SAS (System of Active Stability)                                               |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| OPS-systeem (Operator Presence Sensing)                                               |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Snelheidsreductie in bochten                                                          |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Noodstopknop in armsteun                                                              |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Onderhoud- en beheerfuncties</b>                                                   |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |         |         |
| Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud                              |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| TWIS vlootmanagementsysteem                                                           |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Batterijbeheerfuncties</b>                                                         |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |         |         |
| Opwaarts uitneembare batterij                                                         |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Lage uitneembare batterij                                                             |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Zijdelings batterijwisselen met rollenbed                                             |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Zijdelings batterijwisselen met vorksleuven                                           |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| <b>Speciale toepassingen</b>                                                          |            |              |                |                 |         |         |         |         |         |         |         |
| Koel- en vrieshuizen (Type 28S)                                                       |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Roestwerende uitvoering                                                               |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Specificaties voor gebruik in visserij                                                |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Verhoogd beschermddak                                                                 |            |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |

# Toyota Traigo 80

## 4 wiel 80-volt heftrucks

De combinatie van bijzonder hoge prestaties en een zeer laag energieverbruik betekent dat de Toyota Traigo 80 efficiënt kan worden ingezet in de meest intensieve en veeleisende toepassingen - zowel binnen bij het stapelen van pallets als buiten in de tuin of op een laadperron, met een hefcapaciteit van 2,0 tot 5,0 ton.

## Toyota SAS

Toyota's unieke System of Active Stability (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden en manoeuvreren, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: Actieve neigheokbeperking, Actieve neigsnelheidbeperking, vorkhorizontaalstelling, Actieve stuursynchronisatie, achterasstabilisator.

## Eenvoudige bestuurdersinterface

Het multifunctionele display dat gemakkelijk zichtbaar en bereikbaar is, laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien. Hier kunnen ook parameters worden ingesteld voor specifieke voorkeuren of toepassingen en het omvat storingsdiagnose. De bestuurder kan gebruik maken van een volledig verstelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendesteunen en een verstelbare stuurkolom. De stuurkolom is smal van ontwerp met het oog op maximale beenruimte.

## Bijzonder energiezuinig

De Toyota Traigo 80 is een referentiepunt binnen de sector vanwege de combinatie van energiezuinigheid en batterijen met hoge capaciteit. Dit betekent dat ook bij lange werkdiensten de batterij niet vervangen hoeft te worden.

## Onderhoudsvrij

De Traigo 80 is uitgerust met een regeneratief remsysteem en de oliebadschijfremmen zijn praktisch onderhoudsvrij.

## Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 80 gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS) dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

- Drie bedrijfsmodi leveren een verschillende balans op tussen prestaties en efficiëntie: S (standard) / P (power) / H (high)
- Vooraf ingestelde hefhoogte bespaart de bestuurder tijd en moeite
- Cabine-opties beschermen tegen weersinvloeden en verhogen het comfort en de veiligheid
- Door de krachtige en efficiënte LED-werklampen kan het werk ook 's nachts of op onverlichte plaatsen worden voortgezet

Hefcapaciteit: 2,0, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,5, 5,0\* ton  
bij lastzwaartepunt van 500 mm  
(\*600 mm)  
Maximale hefhoogte: 6,5 m  
Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

**SAS**  
System of Active Stability

opties





● standaard ○ optioneel

|                                                                                       | Veiligheid | Duurzaamheid | Productiviteit | Bestuurbaarheid | 8FBMHT60 | 8FBMHT70 | 8FBMHT85 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|----------------|-----------------|----------|----------|----------|
| <b>Laden/lossen</b>                                                                   |            |              |                |                 |          |          |          |
| Doorkijkmast (V)                                                                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ●        | ●        | ●        |
| Dubbele vrije heffingscilinder met 2-traps mast (FW)                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Dubbele vrije heffingscilinder met 3-traps mast (FSW)                                 | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Vorken schokvrij neerlaten                                                            | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Geïntegreerde sideshift                                                               | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Vorkversteller                                                                        | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Verlichting en indicatielampjes</b>                                                |            |              |                |                 |          |          |          |
| Geel zwaailicht                                                                       | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Combinatielichten voor                                                                | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Combinatielichten achter                                                              | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Koplampen                                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Werklichten achter                                                                    | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Dubbele werklichten achter                                                            | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Achteruitrijsignaal                                                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Indicatielampje mastkanteling                                                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Carrosserie</b>                                                                    |            |              |                |                 |          |          |          |
| Lage en brede metalen instap aan weerszijden + grote handgreep                        | ●          | ●            | ●              | ●               | ●        | ●        | ●        |
| Natte schijfremmen                                                                    | ●          | ●            | ●              | ●               | ●        | ●        | ●        |
| Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ●        | ●        | ●        |
| Digitaal multifunctioneel display met wielindicator                                   | ●          | ●            | ●              | ●               | ●        | ●        | ●        |
| Achteruitkijkspiegels aan buitenkant                                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Platte binnenachteruitkijkspiegel                                                     | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Panoramische achteruitkijkspiegel                                                     | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Beperking maximumrijdsnelheid en acceleratie met geheven last                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Stalen cabine zonder verwarming                                                       | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Cabine zonder deuren                                                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Canvas cabine                                                                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Voorruit met ruitenwisser en glazen dakruit                                           | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Dakpaneel                                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Verwarmingssysteem                                                                    | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar | ●          | ●            | ●              | ●               | ●        | ●        | ●        |
| Aan stoel gemonteerde joystick met vorkhorizontaalstelling-schakelaar                 | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Linkshandige rijrichtingshendel                                                       | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Pedaalopstelling als in een auto                                                      | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| D2-pedaal                                                                             | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)                                          | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Volledig verstelbare stoffen ORS-stoel                                                | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Veiligheidsvoorzieningen</b>                                                       |            |              |                |                 |          |          |          |
| Toyota SAS (System of Active Stability)                                               | ●          | ●            | ●              | ●               | ●        | ●        | ●        |
| OPS-systeem (Operator Presence Sensing)                                               | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Onderhoudsfuncties</b>                                                             |            |              |                |                 |          |          |          |
| Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud                              | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Onderhoudsurenteller                                                                  | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| TWIS vlootmanagementsysteem                                                           | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| <b>Banden</b>                                                                         |            |              |                |                 |          |          |          |
| Volrubberbanden (PSC)                                                                 | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Luchtbanden                                                                           | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Non-marking PSC-banden                                                                | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Antistatische PSC-banden                                                              | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Cushion banden                                                                        | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |
| Non-marking cushion banden                                                            | ●          | ●            | ●              | ●               | ○        | ○        | ○        |

# Toyota Traigo HT

## 4 wiel 80-volt heftrucks

Toyota Traigo HT is de toonaangevende en robuuste truck met hoge capaciteit voor zware toepassingen die een stil, efficiënt en krachtig elektrisch alternatief vormt voor IC trucks met hoge capaciteit. Het degelijke ontwerp is geschikt voor gelijktijdige palletbehandeling en brede hulpstukken. Typische toepassingen voor deze trucks zijn bijvoorbeeld productie, transport en opslag van constructie- en bouwmaterialen, de papiersector en de drankindustrie.

## Toyota SAS

Toyota's unieke System of Active Stability (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt.

Dit omvat: Actieve neigingsbeperking, Actieve neigingsnelheidsbeperking, vorkhorizontaalstelling, Actieve stuursynchronisatie, achterasstabilisator.

## Uniek chassisontwerp

Het ontwerp van de truck is gebaseerd op twee batterijen - één onder de stoel en één in het contragewicht - in plaats van één grote unit, zodat de truck een compact chassis heeft en tegelijkertijd een capaciteit tot maar liefst 8,5 ton. Dit levert een ruim bestuurderscompartiment op met veel bewegingsruimte en comfort.

## Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo HT gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS) dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



- Er zijn gesloten cabines beschikbaar voor uiteenlopende toepassingen
- De lage en brede instap en de grote extra handgreep zorgen ervoor dat de bestuurder minder moe wordt bij toepassingen waarbij hij vaak in en uit moet stappen.
- Geïntegreerde vorkversteller
- Diverse hydraulische besturingen, van standaard minihendels tot optionele joysticks (afgebeeld)

Hefcapaciteit: 6,0, 7,0 en 8,5 t  
bij lastzwaartepunt van 600 mm  
Maximale hefhoogte: 6,5 m  
Maximale batterijcapaciteit: 1250 Ah

**SAS**  
System of Active Stability



## Hoe wij uw activiteiten plannen

Toyota Material Handling heeft een heldere benadering voor het aangaan en onderhouden van effectieve, duurzame relaties:

- Onze lokale adviseur is uw betrouwbare partner voor al uw activiteiten op het gebied van intern transport en logistiek. Hij ondersteunt u graag van begin tot eind - in zowel de plannings- als uitvoeringsfase
- Het is onze uitdaging om uw behoeften te analyseren, te begrijpen en te vertalen naar passende, efficiënte oplossingen. Wij handelen daarbij in de geest van 'Kaizen' – wat continue verbetering betekent
- U heeft de keuze uit een compleet assortiment Toyota producten – vorkheftrucks, magazijntrucks, trekkers en automatiseringsoplossingen

## Financieringsmogelijkheden

In ons aanbod aan financieringsmogelijkheden is er altijd een passende oplossing, van financiële leasing tot complete 'all-in' langetermijn (rental) huurconcepten

Wij leveren ook gekeurde, gebruikte trucks met de bekende Toyota-kwaliteit, tegen een zeer aantrekkelijk prijsniveau

Met onze korte-termijn huurconcepten heeft u altijd maximale flexibiliteit bij piekperiodes of onverwachte veranderingen in activiteiten

## Hoe wij kwaliteitstrucks produceren

Het Toyota Productie Systeem (TPS) is wereldwijd bekend als het gaat om het produceren van kwaliteitsproducten:

- Nadat de juiste truckoplossing voor uw toepassing is vastgesteld, kan u erop vertrouwen dat deze volgens de hoogste kwaliteitsnormen wordt geproduceerd met als eindresultaat een betrouwbaar product
- Een belangrijk TPS-fundament is Kaizen, ons streven naar continue verbetering. Kaizen is één van de Toyota kernwaarden. Deze principes zijn leidend in alles wat we doen. Wij noemen het de Toyota Way
- Alle trucks worden vervaardigd volgens de kwaliteitsnormen ISO 14001, zodat een minimale impact op het milieu is gegarandeerd
- TPS streeft naar het elimineren van verspilling (Muda) in elke processtap
- Meer dan 90% van de trucks die Toyota Material Handling in Europa verkoopt, wordt geproduceerd door eigen fabrieken in Zweden, Frankrijk en Italië

Toyota Productie Systeem – een solide basis voor kwaliteit in ons productieproces



# Onze zorg voor u en uw trucks

Het Toyota Service Concept (TSC) is uniek binnen onze sector en een doorvertaling van de TPS-filosofie in onze serviceactiviteiten:

- Service biedt ondersteuning tijdens de totale levenscyclus – onderhoud, reparaties, ondersteuning met extra trucks, bestuurderstraining en managementinformatie
- Realtime informatie maakt het Toyota Service Concept uniek. Alle betrokkenen in het proces hebben 24/7 online toegang tot actuele, geïntegreerde informatie met betrekking tot technische ondersteuning, truckgeschiedenis, onderdelen, truckbeschikbaarheid en data voor het maken van een effectieve tijds- en routeplanning
- TSC biedt ook maatwerkoplossingen in termen van onderdelen en personeel met een gestructureerde opleiding en gecertificeerde werkprocedures
- Toyota maakt gebruik van slimme truck-telemetrie via GPRS/3G-communicatie. Deze technologie is beschikbaar op nagenoeg alle trucks die we produceren. Hiermee verhoogt u de veiligheid op de werkvloer en het stelt u in staat uw truckbestuurders beter te managen. Toyota I\_Site geeft u volledig grip op de veiligheid, efficiëntie en kosten van uw vloot

Toyota Service Concept – de beste keus voor jaren

# BETROUWBAARHEID VERTROUWEN BESCHIKBAARHEID PRODUCTIVITEIT KWALITEIT VEILIGHEID

Naast zaken als kostenefficiëntie, duurzaamheid en respect voor het milieu, zijn dit de verwachtingen van onze klanten

Wij evalueren klantverwachtingen door regelmatig truckgebruikers naar hun mening te vragen, via marktonderzoek, verkoopgesprekken en via meer dan 3,5 miljoen servicebezoeken per jaar

We werken samen met klanten uit uiteenlopende sectoren. Verschillend in bedrijfsgrootte - van slechts één gebruiker tot de meest omvangrijke truckvloten

Omdat ons netwerk zich over heel Europa uitstrekt, zijn we altijd lokaal bereikbaar

De behoeften van onze klanten staan bij ons steeds voorop.

Dit noemen wij 'CUSTOMER FIRST'

Deze pagina beschrijft onze unieke aanpak. Vanaf de samenwerking met de klant om behoeften in kaart te brengen, tot aan het vervaardigen van betrouwbare kwaliteitsproducten en daarna het bieden van de beste service tijdens de totale levensduur



Wilt u meer weten over:

- Toyota Productie Systeem (TPS)
- Toyota Service Concept (TSC)
- Financiering en huurmogelijkheden
- Service- en onderdelenprogramma's
- Slimme trucktechnologie
- Toyota I\_Site vlootmanagement
- Milieu- en duurzaamheidsbeleid

Neem dan contact op met uw Toyota adviseur of bezoek [www.toyota-forklifts.nl](http://www.toyota-forklifts.nl)

# Toyota Material Handling in Europa

## Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4.500 mobiele servicemonteurs.

## Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning

Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide spreiding. U kunt rekenen op de stabiliteit en support van een wereldwijde organisatie.

## Geproduceerd in Europa

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, is gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3.000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.

## Toyota Material Handling Nederland

Postbus 371 • 6710 BJ Ede  
Stevinlaan 4 • 6716 WB Ede

T +31 (0)88 864 20 00

F +31 (0)88 864 20 10

info@nl.toyota-industries.eu

www.toyota-forklifts.nl