

**t·mote**

Távvezérelt anyagmozgató rendszer a Toyotától





## Fejleszteni kívánja komissiózási munkafolyamatát?

### Válassza **t**-mote megoldásunkat

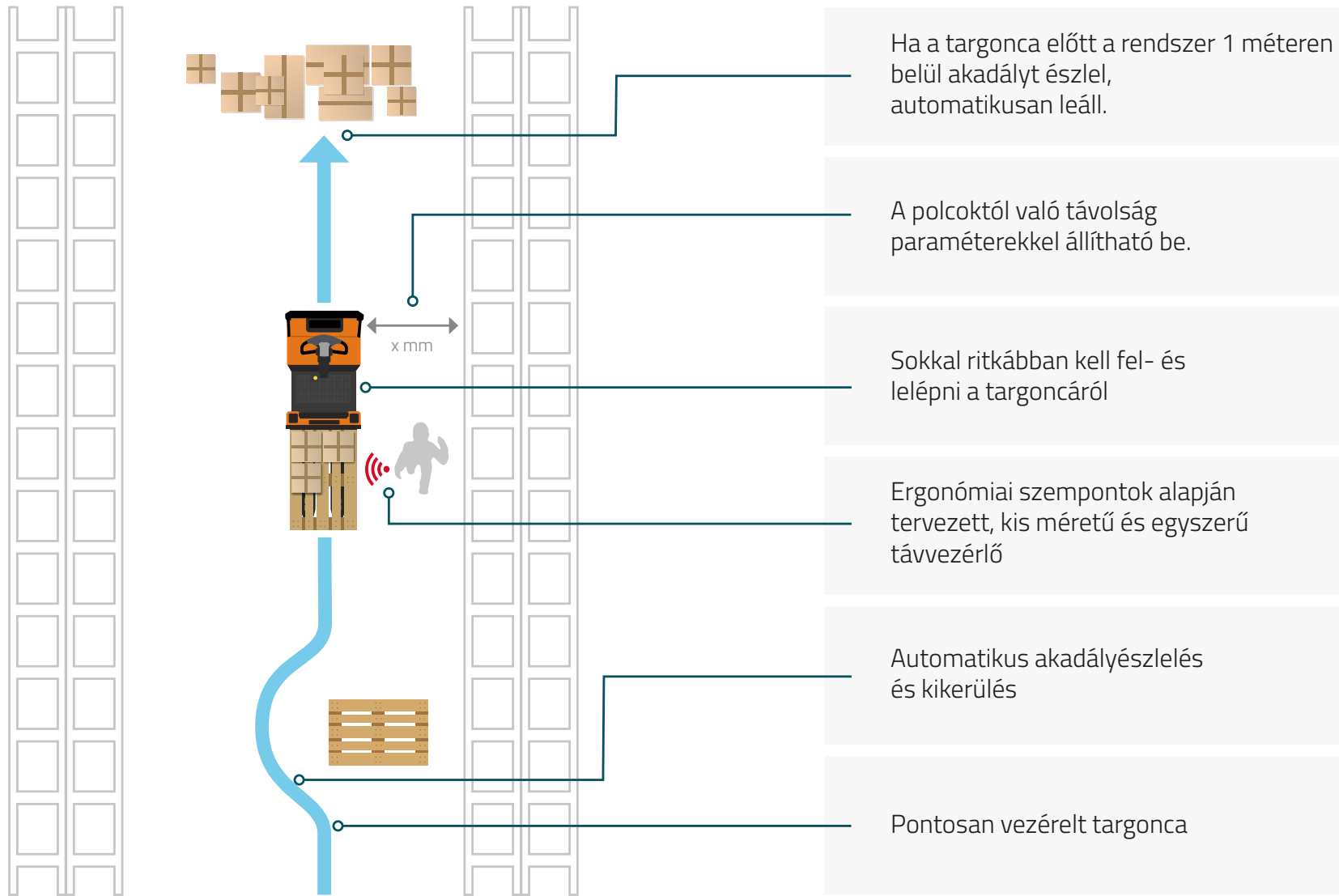
---

A Toyota t-mote távvezérlési funkcióval ellátott speciális targoncai jelentősen javítják a komissiózási műveletek hatékonyságát, továbbá az ergonomiai szempontból kedvezőbb munkafolyamatokkal csökkentik a gépkezelők fáradtságát, és biztonságosabbá teszik a munkavégzést.

A komissiózás megterhelő folyamat. A hagyományos komissiózó targoncák kezelőinek gyakran kell le- és felszállniuk a járműre, hogy felvegyék az árukat, illetve továbbálljanak a targoncával a következő árufelvétel helyére. Ez az állandóan ismétlődő műveletsorozat meglehetősen időigényes.

t-mote névre keresztelt távvezérelt anyagmozgatási rendszerünk lehetővé teszi, hogy a kezelő a targoncára való felszállás nélkül tudja irányítani a gépet. Az egy ujjal működtethető távvezérlővel a targonca játszi könnyedséggel irányítható a polcok közötti folyosókon. A könnyen kezelhető távvezérlő rendszernek köszönhetően a gépkezelő a targonca mellett vagy mögött lépdelve sokkal egyszerűbben veheti le a kívánt árucikket a polcról, majd teheti rá azt a targoncára.





## Fokozott termelékenység

ÉS NÖVEKVŐ NYERESÉG

- Kevesebb vezetéssel töltött idő, több idő a kommissiózási feladatokra
- A távvezérlés a rövidebb távokon, míg a kézi üzemmód a nagyobb távok megtételéhez hasznos
- A szabályozott sebesség és gyorsulás révén az akkumulátorok sokkal kevesebb energiát fogyasztanak, takarékosabbak, így két töltés között sokkal tovább bírják
- A távvezérlő könnyen és egyszerűen hozzárendelhető a kívánt targoncához



## Ergonomikus

KIALAKÍTÁS

- A következő árufelvételi helyre álláshoz nem kell folyton fel- és lelépni a járműről
- Sokkal kevesebbet kell gyalogni áruval a kézben
- Lényegesen kevésbé fárad a gépkezelő, és a sérülések kockázata is tetemes mértékben csökken
- Az ujjal vezérelhető, kisméretű távirányítónak köszönhetően a gépkezelő keze szabadon maradhat a kommissiózáshoz



## Biztonság

MUNKAVÉGZÉS

- A radar precízen észleli a targonca előtt 1 méteren belül felbukkanó akadályokat, majd automatikusan leállítja a gépet vagy kis mértékben korrigálja a haladási irányt, ezáltal csökkentve a balesetek és károk kockázatát
- A targonca fix távolságban halad a polcoktól
- Távvezérelt módban a targonca 4 km/h sebességgel halad előre, mozgására pedig külön jelzőfényekkel figyelmezteti a közelben állókat



## Csökkenő

KÖLTSÉGEK

- A szabályozott gyorsulás és menetsebesség jóvoltából az alkatrészek kevésbé kopnak, ezáltal élettartamuk hosszabb, tehát kevesebb lesz a szervizköltség is
- A távvezérlés jóvoltából sokkal kedvezőbb a targonca energiafogyasztása







20%-kal

jobb termelékenység\*

Hozza ki a legtöbbet

a kommissiózási folyamatokból

10%-kal

alacsonyabb  
energiafogyasztás\*

\* A manuális vezérléssel összehasonlítva. Az adatok az OSE200X rendszerű targoncával a napi anyagmozgatást szimuláló, 48 m hosszú és 32 kommissiózási műveletet magában foglaló teszten alapulnak.



A távvezérlési funkció a Toyota BT Optio OSE250 és OSE250P típusain érhető el.  
A többi modellen külön kérésre áll rendelkezésre.



## A Toyota egyedülálló megoldása jelentősen fokozza a kommissiózás hatékonyságát

**20%-kal termelékenyebb működés**  
A távvezérlésnek köszönhetően rövidebbek a ciklusidők, hatékonyabb a kommissiózás, és egészében véve a teljes folyamat lényegesen zökkenőmentesebben végezhető. Az elvégzett mérések tanulsága szerint a hasonló folyamatoknál a termelékenységi mutatók mintegy 20%-os javulása\* tapasztalható, emiatt a befektetési költségek rövid távú megtérülésével és hosszú távú haszonnal lehet számolni.

**10%-nál nagyobb energiahatékonyság-javulás**  
A targonca működésének precíz vezérlése 10%-ot is meghaladó mértékben csökkenti a felhasznált energia mennyiségét\*, így az akkumulátorok lényegesen tovább bírják egy feltöltéssel.

**Központban a gépkezelő**  
Mivel nem kell a targoncáról folyton le- és felszállni, jelentős mértékben csökken a baleseti kockázat, és a gépkezelő is kevésbé fárad.  
A hagyományos kommissiózáshoz képest a távvezérelt megoldás lényegesen stresszmentesebb, valamint jóval gördülékenyebb.  
Mindez természetesen a dolgozók munkakedvére is jótékony hatással van.

**Könnyű karbantartás**  
A targoncákhoz kiterjedt szervizhálózatunk biztosít magas színvonalú műszaki támogatást. A gépek maximális kihasználtságát 4500 szakemberünk garantálja.

# Toyota

## Anyagmozgatás

### Európában

---

#### Teljes lefedettség

A Toyota Material Handling hálózata Európa több mint 30 országára kiterjed, és 4500-nál is több mobil szervizszakembert foglalkoztat.

#### Mindig helyben – globális támogatással

Bárhol is legyen Európában, mi széles körű lefedettségünknek köszönhetően mindig helyben elérhetőek vagyunk, ám egy nemzetközi szervezet stabilitásával és támogatásával a hátunk mögött.

#### Európában készült

Az általunk értékesített targoncák több mint 90%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül, valamennyi a TPS minőségi szabványainak megfelelően. Több mint 3000 fős gyártási csapatot alkalmazunk Európában, és 300-nál is több európai szállítóval dolgozunk.

Európai termelésünk mintegy 15%-át exportáljuk a világ más részeibe.

