

Görgős állvány- rendszerek

Állványrendszerek a Toyotától

Használja a gravitációt az árumozgatáshoz!

A Toyota gravitációs, görgős rendszere egy olyan FIFO megoldás, amely maradéktalanul szavatolja az áruk gyors mozgását. Időtakarékos és hatékony.

A raklapok gyors mozgása szempontjából kifejezetten előnyös lehet a "pushback" elrendezés is, amelynél a raklapokat a FILO elv szerint tolják be a görgőpályákra. Ennél a megoldásnál minden szinthez hozzá lehet férni, ráadásul a helykihasználás is maximális.



A működési hatékonyság és teljesítmény optimalizálása

A Toyota Material Handling rendelkezik azzal a szaktudással és tapasztalattal, amelyre a tevékenységek elemzéséhez, valamint az igényeket maradéktalanul kielégítő tárolási megoldás kialakításához szükség lehet.

☑ Szakértői tanácsadás

Tanácsadóink segítenek megtalálni az arany középutat a tárolási kapacitás és az anyagmozgatás sebessége között.

☑ Teljes körű megoldás

Mindig teljes körű megoldásokra törekszünk, hogy teljes körűen ki tudjuk elégíteni ügyfeleink tárolási és intralogisztikai igényeit. Választékunkban nagyon sokféle villástargonca és állványrendszer szerepel.

☑ Minőség

Az állványrendszer elemeket alapos tesztelésnek vetettük alá. Állványrendszerünk megfelel az európai FEM- és EN-szabványoknak, és ISO 9001 minőségi szabvány szerint tanúsított.

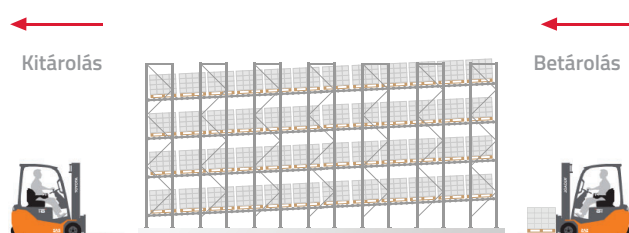
FIFO vagy LIFO: Az igényeknek mindenben megfelelő megoldás

A könnyű anyagmozgatást biztosító dinamikus tárolórendszer tervezése és kialakítása szempontjából elengedhetetlenül fontos a raklapok mozgásának iránya és a raklapok minősége. A mozgató horganyzott acélgörgők biztosítják. A görgőpályák dőlésszöge, a görgők sűrűsége, a raklap alakjának és anyagának, továbbá a tárolandó raklapok súlyának függvényében változik.

A Toyota **gravitációs állványrendszerének előnyei:**

- ☑ Akár a teljes raktárterület 75%-a kihasználható
- ☑ Nagy mennyiségű egységes árucikk kezeléséhez tökéletes
- ☑ Valamennyi szint folyamatosan hozzáférhető
- ☑ Többféle targoncával is használható (Toyota ellensúlyos, tolóoszlopos, gyalogkíséretű vagy szűkfolyosós targoncák),
- ☑ FIFO elv szerinti anyagmozgatás:

A raklapokra helyezett áruk gyors és nagy sűrűségű tárolását lehetővé tévő megoldásnál a rendszer az egyik oldalon tolóoszlopos, ellensúlyos vagy VNA-targoncákkal rakodható. A gravitációs állványon a raklapok súlyuknál fogva gurulnak a lejtés irányában, hogy a másik oldalon könnyedén ki lehessen őket tárolni. A görgőpályákba szerelt fékezőgörgők biztosítják az állandó sebességet, a raklapelválasztók pedig megkönnyítik a kirakodást. A megoldásnak köszönhetően elválik egymástól a be- és a kirakodás folyamata, és a targoncák is kisebb távolságokat tesznek meg az árukkal.



A Toyota **"push back" rendszerének előnyei:**

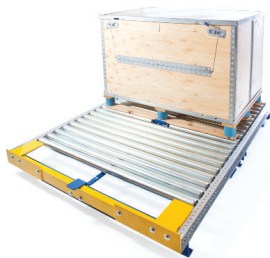
- ☑ Akár a teljes raktárterület 65%-a kihasználható
- ☑ Néhány árucikk (közepes mennyiség) tárolásához ideális – a különféle szinteken más és más árucikk tárolható
- ☑ Valamennyi szint függetlenül hozzáférhető
- ☑ Többféle targoncával is használható (Toyota ellensúlyos, tolóoszlopos, gyalogkíséretű vagy szűkfolyosós targoncák),
- ☑ FILO elv szerinti anyagmozgatás:

A „push back” rendszernél a raklapok be- és kitárolása azonos oldalról történik. A targoncának a döntött görgőpályán kell feltolnia a raklapokat. Az első raklap kivételekor a következő magától annak helyére csúszik. A sebességet itt is fékezőgörgők szabályozzák.

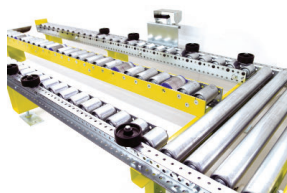


Megbízható elemek a **biztonságos és hatékony** raklapmozgatás érdekében

A biztonságot fokozza, hogy a raklapok állandó sebességét fékezőgörgők szabályozzák. A raklapok eltávolítását jelentősen megkönnyíti, hogy a görgőpályára szerelt raklap leválasztó egység elkülöníti az első raklapot. Ezen raklapot felemelve a raklap leválasztó kiold, és a következő raklap a kitérési pozícióba kerül.



Manuális elválasztórendszer



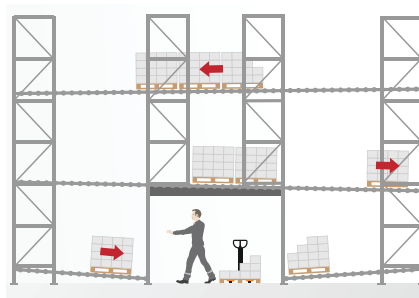
Oldalirányú megvezetés
a raklap biztonságosabb
irányítása érdekében

1. Bertöltési modul – három részre osztott pályával
2. Betöltési modul – széles görgőkkel
3. Középső pálya modul
4. Kiszedési modul – széles görgőkkel
5. Kiszedési modul – három részre osztott pályával
6. Kiszedési modul – két részre osztott pályával,



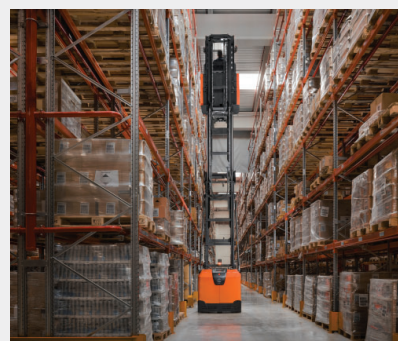
Fokozza **kommissiózási műveletei hatékonyságát**

A gravitáció jelentős mértékben segítheti a kommissiózási műveleteket. Az alagutas megoldásnál például a szűkfolyosós targoncák vagy más villástargoncák megrakodják az állványokat raklapokkal. A raklapok a kezelő felé csúsznak, aki az ergonomikus anyagmozgatás jegyében kocsikra vagy más anyagmozgató eszközre helyezi őket. A folyamat növeli a kommissiózás hatékonyságát, hiszen jobban kihasználja a rendelkezésre álló belmagasságot. Mivel a rakodást végző munkatársak fizikailag is el vannak választva a közlekedő targoncától, ez javítja a biztonságot is.



Nagyobb hatékonyság a **megfelelő kommissiózó berendezések segítségével**

A Toyota BT Optio kommissiózó termékcsaládja többféle magasságban képes dolgozni, többféle terhelhetőséggel és alváz-elrendezéssel rendelkezik, ami kisebb és nagyobb magasságban is biztonságos anyagmozgatást tesz lehetővé. A feltöltéshez használt targoncákkal, például a VNA-targoncákkal és ellensúlyos targoncákkal együtt használva magas termelékenységet és hatékonyságot garantál.



Toyota Material Handling Európában

Teljes lefedettség

A Toyota Material Handling hálózata Európa több mint 30 országára kiterjed, és 5000-nél is több mobil szervizszakembert foglalkoztat.

Helyi megoldások

nemzetközi támogatással

Bárhol is legyen Európában, mi széles körű lefedettségünknek köszönhetően mindig helyben elérhetők vagyunk, ám egy nemzetközi szervezet stabilitásával és támogatásával a hátunk mögött.

Európai gyártmány

Az általunk értékesített targoncák több mint 95%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül, valamennyi a TPS minőségi szabványainak megfelelően. Több mint 3000 fős gyártási csapatot alkalmazunk Európában, és 300-nál is több európai beszállítóval dolgozunk.

Európai termelésünk mintegy 15%-át exportáljuk a világ más részeibe.



TOYOTA

MATERIAL HANDLING