

Toyota sähkökäyttöiset vastapainotrukit

Toyota Traigo



Toyota Traigo

täydellinen mallisto sähkökäyttöisiä vastapainotrukkeja

Toyota Traigo 24

24V 3-pyöräinen



Pienikokoinen trukki kevyempään työskentelyyn ahtaissakin käyttöpaikoissa

Nostokyky 1.0 – 1.5

Nopeus 12.5 km/h

Akkukapasiteetti max.1000 Ah

Sivut 4-5

Toyota Traigo 48

48V 3 & 4-pyöräiset



Trukki kevyeen ja keskiraskaasen käyttöön

Nostokyky 1.5 – 2.0

Nopeus 20 km/h

Akkukapasiteetti max. 750 Ah

Sivut 6-9

Toyota Traigo 80

80V 4-pyöräinen



Erittäin tehokas sähkötrukki vaativiin
käyttöolosuhteisiin

Nostokyky 2.0 – 5.0

Nopeus 20 km/h

Akkukapasiteetti max. 775 Ah

Sivut 10-11

Toyota Traigo HT

80V 4-pyöräinen



Sähkötrukki erittäin raskaiden kuormien
käsittelyyn

Nostokyky 6.0 – 8.5

Nopeus 16 km/h

Akkukapasiteetti max. 1250 Ah

Sivut 12-13



● Vakio ◦ Lisävaruste

	Turvallisuus	Kestävyys	Tuotavuus	Ajettavuus	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Kuorman käsittely							
2-jatkeinen vakiomasto (V)	●				●	●	●
2-jatkeinen vapaanostomasto (FW)	●				●	●	●
3-jatkeinen vapaanostomasto (FSW)	●				●	●	●
Haarukoiden täräyksetön lasku		●			●	●	●
Integroitu sivusiirtolaite		●	●		●	●	●
Valot							
Etuvalot	●				●	●	●
Yhdistelmävalot eteen	●				●	●	●
Yhdistelmävalot taakse (jarruvalot ja vilkut)	●				●	●	●
Takatyövalo	●				●	●	●
Varoitusmajakkka	●				●	●	●
Peruutushälytys	●				●	●	●
Runko							
Helppo kulku ohjaamoon molemmilta puolilta	●	●	●		●	●	●
Tehostettu ohjaus ja ohjauksen synkronointi	●				●	●	●
Monitoiminäyttö ja ohjaavien pyörien kääntökulman ilmaisin	●				●	●	●
Säädettävä ohjauspylväs	●				●	●	●
Taustapeilit	●				●	●	●
Kupera taustapeili	●				●	●	●
Kangasistuini (Grammer MSG20)	●				●	●	●
Vinyyli-istuini (Grammer MSG20)	●				●	●	●
Toyota ORS -istuini (Operator Restraint System) (vinyyli)	●				●	●	●
Toyota ORS -istuini (Operator Restraint System) (kangas)	●				●	●	●
Suunnanvaihto ohjauspylväessä	●				●	●	●
Polkimet kuten autoissa	●				●	●	●
D2 poljin	●				●	●	●
Suunnanvaihto polkimilla	●				●	●	●
Mekaaniset hydrauliiikan hallintavivut	●				●	●	●
Hydrauliiikan sähköinen esiohjaus (Minilevers)	●				●	●	●
Hydrauliiikan sähköinen esiohjaus (Multifunction levers)	●				●	●	●
Kattopleksi	●				●	●	●
Tuulilasi ja kattopleksi	●				●	●	●
Ohjaamo ilman ovia	●				●	●	●
Ohjaamo pressuovilla	●				●	●	●
Steel cabin	●				●	●	●
Aurinkolippa	●				●	●	●
Maston kallistuksen osoitin	●				●	●	●
Ajonopeuden ja kiihtyvyyden rajoitin taakka ylösnostettuna	●				●	●	●
Turvallisuus							
Toyota SAS (System of Active Stability)	●	●	●	●	●	●	●
Operator Presence Sensing System (OPS)	●				●	●	●
Hätä-seis-kytkin	●				●	●	●
Ajonopeuden rajoitin napilla (turtle)	●				●	●	●
Renkaat							
Joustokumirenkaat	●		●	●	●	●	●
Ilmakumirenkaat	●				●	●	●
Kimkokumirenkaat	●				●	●	●
Tahraamattomat joustokumirenkaat	●				●	●	●
Tahraamattomat kimkokumirenkaat	●				●	●	●
Huollettavuus							
Helppo pääsy huoltokohteisiin	●	●	●		●	●	●
Huoltovälimittari	●				●	●	●
TWIS fleet management system	●	●	●		●	●	●
Akunvaihtojärjestelmät							
Akunvaihto nostamalla	●				●	●	●
Akunvaihto haarukkatunneleilla	●				●	●	●
Akunvaihto rullapedillä	●				●	●	●
Muut							
Kylmävarastovarustelu (-25°C)	●	●	●		●	●	●
Matala turvakehä (1980 mm)	●				●	●	●
Korotettu turvakehä (2150 mm)	●			●	●	●	●

Toyota Traigo 24

24V 3-pyöräinen

Toyota Traigo 24 -malliston trukit ovat erittäin kompakteja, mikä mahdollistaa niiden helpon käytön ahtaimmissakin paikoissa.

Toyota SAS

Ainutlaatuinen Toyota SAS (System of Active Stability) on maailman ensimmäinen trukikäyttöön toteutettu ajovakauden hallintajärjestelmä. SAS tarjoaa tuottavuuden lisäksi parempaa turvallisuutta suojelemalla sekä kuljettajaa että kuormaa. SAS-järjestelmä pitää sisällään seuraavat toiminnot: maston etukallistuskulman rajoitin, maston takakallistusnopeuden rajoitin, automaattinen maston keskitys, ohjauksen synkronointi ja automaattinen kaarreajon hidastus.

Ainutlaatuinen ajokokemus

Erinomainen näkyvyys joka suuntaan sekä ergonominen ja tilava ohjaamo tekevät Traigolla työskentelystä miellyttävän kokemuksen.

Hydrauliiikanhallinta

Toyota Traigo 24 tarjoaa kolme erilaista vaihtoehtoa hydrauliiikanhallintaan: mekaaniset vivut ja käsinojaan integroidut Minilever- tai Multifunction-ohjaimet.

TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trukit Toyota Traigo 24 on valmistettu TPS -järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, joka takaa korkeimman laadun, kestävyys ja luotettavuuden.



- Hyvä näkyvyys maston jatkeiden välistä parantaa työtehoo ja työturvallisuutta
- Matala nousuaskelma tekee trukkiin nousemisen helpoksi
- Erilaiset akunvaihtomahdollisuudet mahdollistavat työskentelyn useassa vuorossa

Nostokyky: 1.0, 1.25, 1.5 t
@ 500 mm painopiste-etäisyydellä
Maksimi nostokorkeus jopa: 6.5 m
Maksimi akkukapasiteetti: 1000 Ah

SAS
System of Active Stability

Saatavilla
Cx



● vakio ◦ lisävaruste ✎ saatavilla plus-paketissa

	Turvallisuus	Kestävyys	Tuottavuus	Ajettavuus	8FBET15	8FBET16	8FBET16	8FBET18	8FBET18	8FBET20
Kuorman käsittely										
Vakiomasto (V)					●	●	●	●	●	●
2-jatkeinen vapaanostomasto (FW)					●	●	●	●	●	●
3-jatkeinen vapaanostomasto (FSW)					●	●	●	●	●	●
2-jatkeinen vapaanostomasto (keskisynterillä) (FV)					●	●	●	●	●	●
3-jatkeinen vapaanostomasto (keskisynterillä) (FSV)					●	●	●	●	●	●
Täysöljykylpy nostosylinteri		✎			●	●	●	●	●	●
Haarukoiden täräyksetön lasku		✎			●	●	●	●	●	●
Nostohydrauliikan paineakku			✎		●	●	●	●	●	●
Integroitu sivusiirtolaite					●	●	●	●	●	●
Valot										
Etuvalot					●	●	●	●	●	●
Yhdistelmävalot eteen					●	●	●	●	●	●
Yhdistelmävalot taakse (jarruvalot ja vilkut)					●	●	●	●	●	●
Takatyövalo					●	●	●	●	●	●
Varoitusmajakka					●	●	●	●	●	●
Peruutushälytin					●	●	●	●	●	●
Äänimerkki ohjauspyörässä					●	●	●	●	●	●
Äänimerkki käsinojassa					●	●	●	●	●	●
Runko										
Helppo kulku ohjaamoon molemmilta puolilta					●	●	●	●	●	●
Tehostettu ohjaus ja ohjauksen synkronointi					●	●	●	●	●	●
Monitoiminäyttö ja ohjaavien pyörien kääntökulman ilmaisin					●	●	●	●	●	●
Digitaalinen monitoiminäyttö (Deluxe)					●	●	●	●	●	●
Maston kallistuksen ilmaisin					●	●	●	●	●	●
Kuormanilmaisin					●	●	●	●	●	●
Säädettävä ohjauspylväs muistitoiminolla					●	●	●	●	●	●
Märkälevyjarrut					●	●	●	●	●	●
Taustapeilit, oikealle ja vasemmalle					●	●	●	●	●	●
Tasainen taustapeili					●	●	●	●	●	●
Panoraama taustapeili					●	●	●	●	●	●
Hydrauliikan sähköinen esiohjaus (Minilevers)					●	●	●	●	●	●
Hydrauliikan sähköinen esiohjaus (Multifunction levers)					●	●	●	●	●	●
Suunnanvaihto käsinojassa					●	●	●	●	●	●
Suunnanvaihto ohjauspylväessä					●	●	●	●	●	●
Polkimet kuten autoissa					●	●	●	●	●	●
D2 poljin					●	●	●	●	●	●
Suunnanvaihto polkimilla					●	●	●	●	●	●
Leveä jarrupoljin					●	●	●	●	●	●
Toyota ORS -istuin (Operator Restraint System) (vinyyli)					●	●	●	●	●	●
Toyota ORS -istuin (Operator Restraint System) (kangas)					●	●	●	●	●	●
Kääntyvä istuin					●	●	●	●	●	●
Iskuntunnistin					●	●	●	●	●	●
Nostokorkeuden esivalinta					●	●	●	●	●	●
Ajonopeuden ja kiihtyvyyden rajoitin taakka ylösnostettuna					●	●	●	●	●	●
PIN-koodi käynnistys					●	●	●	●	●	●
Lämmityslaite					●	●	●	●	●	●
Kallistussylinterin suojakumit					●	●	●	●	●	●
Comfort cabin					●	●	●	●	●	●
Steel cabin					●	●	●	●	●	●
Ohjaamo pressuovilla					●	●	●	●	●	●
Ohjaamo ilman ovia					●	●	●	●	●	●
Tuulilasi ja katto					●	●	●	●	●	●
Turvakehä					●	●	●	●	●	●
Peruutuskahva äänimerkillä ohjaamon takanurkassa					●	●	●	●	●	●
A4 kokoinen paperinpidike					●	●	●	●	●	●
Turvallisuus										
Toyota SAS (System of Active Stability)					●	●	●	●	●	●
Operator Presence Sensing System (OPS)					●	●	●	●	●	●
Hätä-seis-kytkin					●	●	●	●	●	●
Huolto										
Helppo pääsy huoltokohteisiin					●	●	●	●	●	●
TWIS kalustonhallintajärjestelmä					●	●	●	●	●	●
Akunvaihtojärjestelmät										
Akunvaihto nostamalla					●	●	●	●	●	●
Akunvaihto matalalla nostokorkeudella					●	●	●	●	●	●
Akunvaihto rullapedillä					●	●	●	●	●	●
Akunvaihto haarukkataskuilla					●	●	●	●	●	●
Muut										
Kylmävarastomalli					●	●	●	●	●	●
Parannettu korrosiosuojaus					●	●	●	●	●	●
Fisherman specification					●	●	●	●	●	●
Syväkuormaushyllyyn sopiva turvakehä					●	●	●	●	●	●
Korkea turvakehä					●	●	●	●	●	●
Matala turvakehä					●	●	●	●	●	●

Toyota Traigo 48

48V 3-pyöräinen

Toyota Traigo 48:n ketteryys mahdollistaa hyvän työtehon myös ahtaissa käyttöpaikoissa. Erityisesti kolmipyöräisillä versioilla voidaan työskennellä hyvin kapeissakin käytäväväleissä. Tätä konemallia voidaan käyttää niin lavojen hyllytyksessä kuin kuormien purkamisessa.

Toyota SAS

Ainutlaatuinen Toyota SAS (System of Active Stability) on maailman ensimmäinen trukikäyttöön toteutettu ajovakauden hallintajärjestelmä. SAS tarjoaa tuottavuuden lisäksi parempaa turvallisuutta suojelemalla sekä kuljettajaa että kuormaa. SAS-järjestelmä pitää sisällään seuraavat toiminnot: maston etukallistuskulman rajoitin, maston takakallistusnopeuden rajoitin, automaattinen maston keskitys, ohjauksen synkronointi ja automaattinen kaarreajon hidastus.

Kuljettajan työtila

Helppolukuinen monitoiminäyttö tarjoaa kaiken tarvittavan tiedon kuljettajalle yhdellä vilkaisulla. Näyttö tarjoaa myös kattavan vikadiagnostiikan sekä mahdollisuuden säätää trukin ominaisuuksia kuljettajan tottumuksien mukaisiksi. Säädettävä ohjauspylväs ja Toyotan ORS -istuin takaavat hyvän ergonomian.

Muunneltavaa mukavuutta

Toyota Traigo 48 -mallistossa on laaja lisävarustevalikoima.

Mastot: 2- ja 3-jatkeiset vapaanostomastot ovat saatavilla joko yhdellä maston keskellä olevalla vapaanostosylinterillä tai kahdella maston sivuilla olevilla vapaanostosylinterillä. Näin saadaan aina paras mahdollinen näkyvyys käytettävälle lisälaitteelle.

Akunvaihtojärjestelmät: Monivuorokäyttöä varten Traigo 48 voidaan varustaa akun sivustavaihtomahdollisuudella. Tämä voidaan toteuttaa joko rullapedillä tai sivustavaihtomahdollisuudella.

Ohjaamot: Kylmiä käyttöpaikkoja varten Traigo 48 voidaan varustaa lämmitettävällä ohjaamolla.

TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trukit Toyota Traigo 48 on valmistettu TPS -järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, joka takaa korkeimman laadun, kestävyys ja luotettavuuden.

- Useita erilaisia suunnanvalintavaihtoehtoja (kuvassa suunnanvalinta polkimilla)
- Peruuttamista helpottava kädensija vähentää kuljettajan selän rasitusta. Saatavilla myös kääntyvällä istuimella
- Akun sivustavaihto haarukkataskuilla tai rullapedillä (kuvassa)
- Hyvä näkyvyys kuljettajan paikalta parantaa työtehoa ja turvallisuutta

Nostokyky: 1.5, 1.6, 1.8, 2.0 t
@ 500 mm painopiste-etäisyydellä
Maksimi nostokorkeus: 7.5 m
Maksimi akkukapasiteetti: 750 Ah

SAS
System of Active Stability

saatavilla





● vakio ◦ lisävaruste ✎ saatavilla plus-paketissa

Toyota Traigo 48

48V 4-pyöräinen

Tämä malli tarjoaa monikäyttöisyyttä, tehoa, jopa 20km/h ajonopeuden, hyvän kiihtyvyyden sekä nopean ja pehmeän maston liikkeen. Neljä pyörää takaavat hyvän tasapainon ja siksi malli soveltuu myös epätasaisilla pinnoilla työskentelyyn sekä sisä- ja ulkotiloissa.

Toyota SAS

Ainutlaatuinen Toyota SAS (System of Active Stability) on maailman ensimmäinen trukikäyttöön toteutettu ajovakauden hallintajärjestelmä. SAS tarjoaa tuottavuuden lisäksi parempaa turvallisuutta suojelemalla sekä kuljettajaa että kuormaa. SAS-järjestelmä pitää sisällään seuraavat toiminnot: maston etukallistuskulman rajoitin, maston takakallistuksen rajoitin, automaattinen maston keskitys, ohjauksen synkronointi ja taka-akselin aktiivivakaaja.

Kuljettajan työtila

Helppolukuinen monitoiminäyttö tarjoaa kaiken tarvittavan tiedon kuljettajalle yhdellä vilkaisulla. Näyttö tarjoaa myös kattavan vikadiagnostiikan sekä mahdollisuuden säätää trukin ominaisuuksia kuljettajan tottumuksien mukaisiksi. Säädettävä ohjauspylväs ja Toyotan ORS -istuin takaavat hyvän ergonomian.

Muunneltavaa mukavuutta

Toyota Traigo 48 -mallistossa on laaja lisävarustevalikoima.

Mastot: 2- ja 3-jatkeiset vapaanostomastot ovat saatavilla joko yhdellä maston keskellä olevalla vapaanostosylinterillä tai kahdella maston sivuilla olevilla vapaanostosylinterillä. Näin saadaan aina paras mahdollinen näkyvyys käytettävälle lisälaitteelle.

Akunvaihtojärjestelmät: Monivuorokäyttöä varten Traigo 48 voidaan varustaa akun sivustavaihto mahdollisuudella. Tämä voidaan toteuttaa, joko rullapedillä tai sivustavaihtomahdollisuudella.

Ohjaamot: Kylmiä käyttöpaikkoja varten Traigo 48 voidaan varustaa lämmitettävällä ohjaamolla.

TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trukit Toyota Traigo 48 on valmistettu TPS-järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, joka takaa korkeimman laadun, kestävyys ja luotettavuuden.

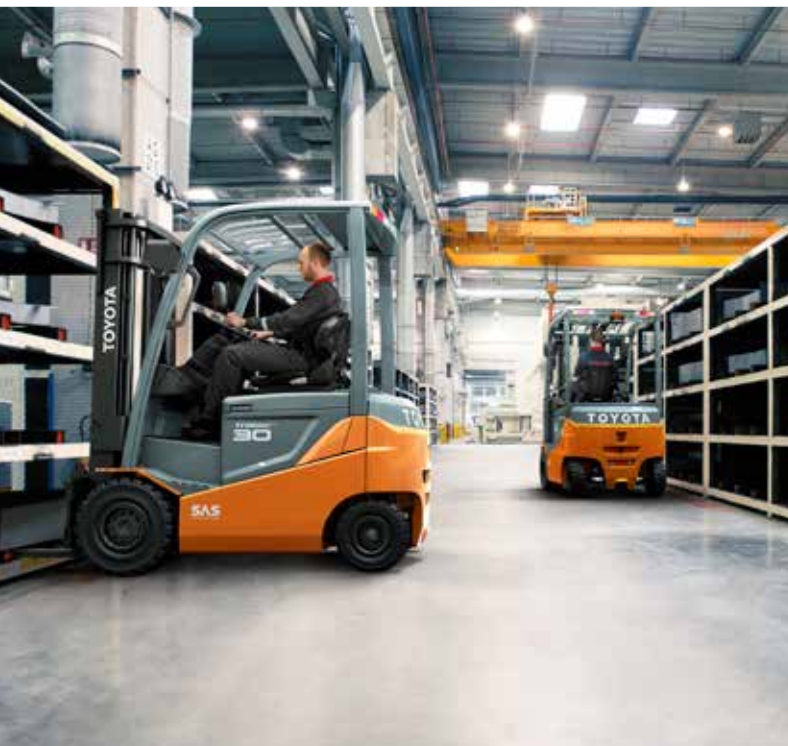
	Turvallisuus	Kestävyys	Tuottavuus	Ajettavuus	8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
Kuorman käsittely								
Vakiomasto (V)					●	●	●	●
2-jatkeinen vapaanostomasto (FW)					●	●	●	●
3-jatkeinen vapaanostomasto (FSW)					●	●	●	●
2-jatkeinen vapaanostomasto (keskisylinterillä) (FV)					●	●	●	●
3-jatkeinen vapaanostomasto (keskisylinterillä) (FSV)					●	●	●	●
Täysöljykylpy nostosylinteri		✎			●	●	●	●
Haarukoiden täräyksetön lasku		✎			●	●	●	●
Nostohydrauliikan paineakku			✎		●	●	●	●
Integroitu sivusiirtolaite				✎	●	●	●	●
Valot								
Etuyhdistelmävalot					●	●	●	●
Takayhdistelmävalot					●	●	●	●
Päävalot					●	●	●	●
Takatyövalot					●	●	●	●
Kaksi takatyövaloa					●	●	●	●
Varoitusmajakka					●	●	●	●
Peruutushälytys					●	●	●	●
Äänimerkki ohjauspyörässä					●	●	●	●
Äänimerkki käsinjoissa	✎				●	●	●	●
Runko								
Helppo kulku ohjaamoon molemmilta puolilta		✎			●	●	●	●
Täyshydraulinen ohjaus ohjauksen synkronoinnilla			✎		●	●	●	●
Digitaalinen monitoiminäyttö pyörän asentotunnistimella					●	●	●	●
Digitaalinen monitoiminäyttö (Deluxe)	✎				●	●	●	●
Maston kallistuksen ilmaisin	✎				●	●	●	●
Kuormanilmaisin	✎				●	●	●	●
Ohjauspylvään kallistussäätö			✎		●	●	●	●
Märkälävyjarrut		✎			●	●	●	●
Ulkopuoliset taustapeilit					●	●	●	●
Sisäpuolinen taustapeili					●	●	●	●
Sisäpuolinen kupera taustapeili					●	●	●	●
Hydrauliikan sähköinen esiohjaus (Minilevers)					●	●	●	●
Hydrauliikan sähköinen esiohjaus (Multifunction levers)					●	●	●	●
Suunnanvaihto käsinjoissa					●	●	●	●
Suunnanvaihto ohjauspylväessä					●	●	●	●
Polkimet kuten autoissa					●	●	●	●
D2 poljin					●	●	●	●
Suunnanvaihto polkimilla					●	●	●	●
Leveä jarrupoljin					●	●	●	●
Toyota ORS -istuin (Operator Restraint System) (vinyyli)					●	●	●	●
Toyota ORS -istuin (Operator Restraint System) (kangas)					●	●	●	●
Kääntyvä istuin			✎		●	●	●	●
Törmäystunnistin	✎				●	●	●	●
Nostokorkeuden esivalinta					●	●	●	●
Ajonopeuden ja kiihtyvyyden rajoitin taakka ylösnostettuna					●	●	●	●
PIN -koodi käynnistys					●	●	●	●
Lämmityslaitte					●	●	●	●
Kallistussylinterien suojakumit					●	●	●	●
Comfort cabin					●	●	●	●
Steel cabin					●	●	●	●
Ohjaamo pressuovilla					●	●	●	●
Ohjaamo ilman ovia					●	●	●	●
Tuulilasi ja katto					●	●	●	●
Peruutuskahva äänimerkillä ohjaamon takanurkassa			✎		●	●	●	●
A4 kokoinen paperinpidike					●	●	●	●
Turvallisuus								
Toyota SAS (System of Active Stability)		✎			●	●	●	●
Operator Presence Sensing System (OPS)					●	●	●	●
Hätä-seis-kytkin	✎				●	●	●	●
Huolto								
Helppo pääsy huoltokohteisiin					●	●	●	●
TWIS kalustonhallintajärjestelmä					●	●	●	●
Akunvaihtojärjestelmät								
Akunvaihto nostamalla					●	●	●	●
Akunvaihto matalalla nostokorkeudella					●	●	●	●
Akunvaihto rullapedillä					●	●	●	●
Akunvaihto haarukataskuilla					●	●	●	●
Muut								
Kylmävarastomalli					●	●	●	●
Parannettu korrosiosuojaus					●	●	●	●
Fisherman specification					●	●	●	●
Syväkuormaushyllyn sopiva turvakehä					●	●	●	●
Korkea turvakehä					●	●	●	●
Matala turvakehä					●	●	●	●

- Kuljettajan mukavuutta parantaa säädettävä ORS-järjestelmä, johon kuuluvat selän sivutuet ja ristiselän tuki sekä säädettävä ohjauspylväs
- Kuormanilmaisin hälyyttää tarvittaessa lastin painosta ylikuormituksen estämiseksi
- Akun sivustavaihto haarukataskuilla (toisella trukilla) tai rullapedillä
- Hyvä näkyvyys kuljettajan paikalta erityisesti FV-maston kanssa parantaa työtehoo ja turvallisuutta

Nostokyky: 1.5, 1.6, 1.8, 2.0 t
@ 500 mm painopiste-etäisyydellä
Maksimi nostokorkeus: 7.5 m
Maksimi akkukapasiteetti: 750 Ah

SAS
System of Active Stability

Saatavilla
Cx



● vakio • lisävaruste ✎ saatavilla plus-paketissa

	Turvallisuus	Kestävyys	Tuottavuus	Ajettavuus	8FBMT20	8FBMT25	8FBMT25	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Kuorman käsittely												
Vakiomasto (V)					●	●	●	●	●	●	●	●
2-jatkeinen vapaanostomasto (FW)					○	○	○	○	○	○	○	○
3-jatkeinen vapaanostomasto (FSW)					○	○	○	○	○	○	○	○
2-jatkeinen vapaanostomasto (keskisynterillä) (FV)					○	○	○	○	○	○	○	○
3-jatkeinen vapaanostomasto (keskisynterillä) (FSV)					○	○	○	○	○	○	○	○
Täysöljykylpy nostosylinteri		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
Pehmeä haarukoiden lasku		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulisesti vaimennetut haarukat			✎		○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrauliikan paineakku (Täyteen ladattu)			✎		○	○	○	○	○	○	○	○
Integroitu sivusiirto			✎		○	○	○	○	○	○	○	○
Ripustettava sivusiirto			✎		○	○	○	○	○	○	○	○
ELM-asetinlaite			✎		○	○	○	○	○	○	○	○
Valot												
Etuyhdistelmävalot (STD/LED)					○	○	○	○	○	○	○	○
Takayhdistelmävalot (STD/LED)					○	○	○	○	○	○	○	○
Päävalot (STD/LED)					○	○	○	○	○	○	○	○
Takatyövalot (STD/LED)					○	○	○	○	○	○	○	○
Tuplatakatyövalot (STD/LED)					○	○	○	○	○	○	○	○
Keltainen majakka					○	○	○	○	○	○	○	○
Peruutushälytin					○	○	○	○	○	○	○	○
Äänimerkki ohjauspyörässä					○	○	○	○	○	○	○	○
Äänimerkki kyynärojoissa		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
Runko												
Helppo kulku ohjaamoon molemmilta puolilta		✎			●	●	●	●	●	●	●	●
Täyshydraulinen ohjaus ohjauksen synkronoinnilla			✎		●	●	●	●	●	●	●	●
Digitaalinen monitoiminäyttö pyörän asentotunnistimella					○	○	○	○	○	○	○	○
Digitaalinen monitoiminäyttö (Deluxe)		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
Maston kallistuksen ilmaisin		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
Kuorman painonilmais					○	○	○	○	○	○	○	○
Säädettävä ohjauspylväs muistitoiminnolla					○	○	○	○	○	○	○	○
Märkälevyjarrut		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
Taustapeilit, oikealle ja vasemmalle					○	○	○	○	○	○	○	○
Tasainen taustapeili					○	○	○	○	○	○	○	○
Panoraama taustapeili					○	○	○	○	○	○	○	○
Istuimen esiohjausvivoissa on haarukoiden tasauskytkin			✎		○	○	○	○	○	○	○	○
Istuimen monitoimivivoissa on haarukoiden tasauskytkin					○	○	○	○	○	○	○	○
Suuntakytkin kyynärojoissa					○	○	○	○	○	○	○	○
Vasemman käden suuntakytkin ohjauspylväessä					○	○	○	○	○	○	○	○
Polkimet kuten autoissa					○	○	○	○	○	○	○	○
D2 poljin					○	○	○	○	○	○	○	○
suunnanvaihto polkimilla					○	○	○	○	○	○	○	○
Täysin säädettävä kangas ORS istuin					○	○	○	○	○	○	○	○
Kääntyvä istuin			✎		○	○	○	○	○	○	○	○
Törmäystunnistin					○	○	○	○	○	○	○	○
Nostokorkeuden esivalinta					○	○	○	○	○	○	○	○
Ajonopeuden ja kiihtyvyyden rajoitus ylösnostetulla kuormalla		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
PIN koodin kautta käynnistytävä järjestelmä					○	○	○	○	○	○	○	○
Lämmityslaite					○	○	○	○	○	○	○	○
Kallistussynterinterin suojakumit					○	○	○	○	○	○	○	○
Comfort cabin					○	○	○	○	○	○	○	○
Steel cabin					○	○	○	○	○	○	○	○
Ohjaamo pressuovilla					○	○	○	○	○	○	○	○
Ohjaamo ilman ovia					○	○	○	○	○	○	○	○
Tuulilasi ja katto					○	○	○	○	○	○	○	○
Peruutuskahva äänimerkillä ohjaamon takanurkassa			✎		○	○	○	○	○	○	○	○
A4 kokoinen paperinpidike					○	○	○	○	○	○	○	○
Ajoyksikön suoja		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
Turvallisuus												
Toyota SAS (System of Active Stability)		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
Operator Presence Sensing System (OPS)					○	○	○	○	○	○	○	○
Ajonopeuden rajoitus käännettäessä					○	○	○	○	○	○	○	○
Hätä-seis kytkin					○	○	○	○	○	○	○	○
Huolto												
Helppo pääsy huoltokohteisiin		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
TWIS-kalustonhallintajärjestelmä			✎		○	○	○	○	○	○	○	○
Akunvaihtojärjestelmät												
Akunvaihto nostamalla					○	○	○	○	○	○	○	○
Akunvaihto matalalla nostokorkeudella					○	○	○	○	○	○	○	○
Akunvaihto rullapedillä					○	○	○	○	○	○	○	○
Akunvaihto haarukkataskuilla					○	○	○	○	○	○	○	○
Muut												
Kylmävarastomalli		✎			○	○	○	○	○	○	○	○
Parannettu korrosiosuojaus					○	○	○	○	○	○	○	○
Fisherman specification					○	○	○	○	○	○	○	○
Korkea turvakehä					○	○	○	○	○	○	○	○

Toyota Traigo 80

80V 4-pyöräinen

Traigo 80 on suorituskykyinen ja energiatehokas sähkövastapainotrukki, joka sopii vaativaan käyttöön niin ulko- kuin sisätiloissakin. Traigo 80 on järkevä vaihtoehto polttomoottoritrukeille vaativassakin käytössä tarjoten pienemmät käyttökustannukset.

Toyota SAS

Ainutlaatuinen Toyota SAS (System of Active Stability) on maailman ensimmäinen trukikäyttöön toteutettu ajovakauden hallintajärjestelmä. SAS tarjoaa tuottavuuden lisäksi parempaa turvallisuutta suojelemalla sekä kuljettajaa että kuormaa. SAS-järjestelmä pitää sisällään seuraavat toiminnot: maston etukallistuskulman rajoitin, maston takakallistusnopeuden rajoitin, automaattinen maston keskitys, ohjauksen synkronointi ja taka-akselin aktiivivakaaaja.

Helppo käytettävyys

Kuljettaja näkee yhdellä vilkaisulla kaikki tarvittavat tiedot ohjaamon selkeästä monitoiminäytöstä. Lisäksi kuljettajan mukavuutta parantaa säädettävä ORS-järjestelmä, johon kuuluvat selän sivutuet ja ristiselän tuki sekä säädettävä ohjauspylväs. Ohjauspylväs on hyvin kapea ja jättää siten runsaasti jalkatila. Lisäksi ohjaamo on tilava ja sieltä on erinomainen näkyvyys työympäristöön.

Ennennäkemätön energiatehokkuus

Traigo 80 on energiankulutuksen uusi suunnannäyttäjä, joka pystyy työskentelemään edeltäjänsä 20 % pidempään yhdellä latauksella. Mallistoon on saatavilla useita eri kokoisia akkuja, joista suurimmilla pystytään työskentelemään pitkiäkin aikoja ilman akunvaihtotarvetta.

Märkälevyjarrut

Jarrulevyt ovat jatkuvassa öljykylvyssä, joten ne ovat pitkäikäiset ja huoltovapaat sekä lialta suojassa.

TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trukit Toyota Traigo 80 on valmistettu TPS-järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, joka takaa korkeimman laadun, kestävyys ja luotettavuuden.

- *Energian talteenotto hidastettaessa/jarrutettaessa. PowerSelect-valitsimesta voi valita kolme vaihtoehtoa, jolloin virtaa säästyy kevyessä työssä ja tehoa saa lisää, kun sitä tarvitaan raskaassa työssä*
- *Hydrauliikan sähköinen esiohjaus takaa pehmeän ja tarkan kuorman käsittelyn*
- *Monipuoliset ohjaamovaihtoehdot ja -varusteet: mm hiljainen ja tilava lämmitettävä ohjaamo vaativiin olosuhteisiin*
- *Pitkä huoltoväli (1000h) ja alhaiset käyttökustannukset*

Nostokyky: 2.0, 2.5, 3.0, 3.5, 4.0, 4.5, 5.0* t
@ 500 mm painopiste-etäisyydellä
(* 600 mm)
Maksimi nostokorkeus: 6.5 m
Maksimi akkukapasiteetti: 775 Ah

SAS
System of Active Stability

Saatavilla
Cx



● vakio ◦ lisävaruste

	Turvallisuus	Kestävyys	Tuottavuus	Ajettavuus	8FBMHT60	8FBMHT70	8FBMHT85
Kuorman käsittely							
Vakiomasto (V)					●	●	●
2-jatkeinen vapaanostomasto (FW)					◦	◦	◦
3-jatkeinen vapaanostomasto (FSW)					◦	◦	◦
Pehmeä haarukoiden lasku					◦	◦	◦
Integroitu sivusiirto					◦	◦	◦
Asetinlaite					◦	◦	◦
Valot							
Keltainen majakka					◦	◦	◦
Etuyhdistelmävalot					◦	◦	◦
Takayhdistelmävalot					◦	◦	◦
Päävalot					◦	◦	◦
Takatyövalot					◦	◦	◦
Tuplatakatyövalot					◦	◦	◦
Peruutushälytys					◦	◦	◦
Maston kallistuksen ilmaisin					◦	◦	◦
Runko							
Helppo kulku ohjaamoon molemmilta puolilta					●	●	●
Märkälevyjarrut					●	●	●
Täyshydraulinen ohjaus ohjauksen synkronoinnilla					●	●	●
Digitaalinen monitoiminäyttö pyörän asentotunnistimella					●	●	●
Ulkoiset taustapeilit					◦	◦	◦
Tasainen taustapeili					◦	◦	◦
Panoraama taustapeili					◦	◦	◦
Ajonopeuden ja kiihtyvyyden rajoitus ylösnostetulla kuormalla					◦	◦	◦
Teräsohjaamo ilman lämmitintä					◦	◦	◦
Ohjaamo ilman ovia					◦	◦	◦
Kangasohjaamo					◦	◦	◦
Etulasi pyyhkijällä ja kattolasi					◦	◦	◦
Kattolasi					◦	◦	◦
Lämmityslaite					◦	◦	◦
Hydrauliikan sähköinen esiohjaus (Minilevers)					●	●	●
Hydrauliikan sähköinen esiohjaus (Multifunction levers)					◦	◦	◦
Vasemman käden suuntakytkin ohjauspylväässä					◦	◦	◦
Polkimet kuten autoissa					●	●	●
D2 poljin					◦	◦	◦
Toyota ORS (kuljettajan sivuttaistuki)					●	●	●
Täysin säädettävä kangas ORS istuin					◦	◦	◦
Turvallisuus							
Toyota SAS (System of Active Stability)					●	●	●
Operator Presence Sensing System (OPS)					●	●	●
Huolto							
Jykevä ulkoinen rakenne ja helppo pääsy huoltokohteisiin					●	●	●
Huoltotuntimittari					●	●	●
TWIS kalustonhallintajärjestelmä					◦	◦	◦
Renkaat							
Joustokumirenkaat					◦	◦	◦
Ilmarenkaat					●	●	●
Tahraamattomat joustokumirenkaat					◦	◦	◦
Antistaattiset joustokumirenkaat					◦	◦	◦
Kimmokumirenkaat					◦	◦	◦
Tahraamattomat kimmokumirenkaat					◦	◦	◦

Toyota Traigo HT

80V 4-pyöräinen

Traigo HT on pakokaasuton trucki erittäin raskaiden kuormien siirtämiseen sisä- ja ulkotiloissa tarjoten vaihtoehdon polttomoottoritrukeille. Vahva runko- ja mastorakenne mahdollistaa isojenkin lisälaitteiden käytön. Tyypillisiä Traigo HT:n käyttäjiä ovat paperi-, rakennustuote- ja panimoteollisuus.

AC2 - Trukkien virranhallintajärjestelmä

AC2-teknologian ydin on Toyotan kehittämä vaihtovirtamoottori, joka on kooltaan pienempi kuin vastaavantehtävinen tasavirtamoottori. Tämä on mahdollistanut mm. tilavamman ohjaamon. Toyotan vaihtovirtamoottori palauttaa jarruttaessa sähkövirtaa akkuihin. Jopa 30 % jarrutusvoimasta siirtyy takaisin akkuun, jolloin trukista saa enemmän irti päivän mittaan. PowerSelect-valitsimesta voi valita kolme vaihtoehtoa, jolloin virtaa säästyy kevyessä työssä ja tehoa saa lisää, kun sitä tarvitaan raskaassa työssä.

Toyota SAS

Ainutlaatuinen Toyota SAS (System of Active Stability) on maailman ensimmäinen trukikäyttöön toteutettu ajovakauden hallintajärjestelmä. SAS tarjoaa tuottavuuden lisäksi parempaa turvallisuutta suojelemalla sekä kuljettajaa että kuormaa. SAS-järjestelmä pitää sisällään seuraavat toiminnot: maston etukallistuskulman rajoitin, maston takakallistusnopeuden rajoitin, automaattinen maston keskitys, ohjauksen synkronointi ja taka-akselin aktiivivakaaja.

Innovatiivinen runkorakenne

Rungon rakenne perustuu kahden akun käyttöön; yksi on istuimen alla ja toinen toimii vastapainona. Tämä mahdollistaa ison trukin rungon suunnittelun optimaalisen muotoiseksi ja kokoiseksi. Lisäksi ohjaamosta saadaan tilava ja ergonominen kuljettajalle.

TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trukit Toyota Traigo HT on valmistettu TPS -järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, joka takaa korkeimman laadun, kestävyuden ja luotettavuuden.



- Tilavasta hytistä on hyvä näkyvyys työympäristöön, mikä parantaa kuljettajan suorituskykyä
- Matalat ja leveät askelmat sekä tukevat kahvat mahdollistavat vaivattoman nousemisen ohjaamon sisään ja ulos
- Kokoluokkansa ainoa trucki aktiivisella ajonvakausjärjestelmällä (SAS)
- Käsinojaan integroidut Minilever- tai Multifunction-ohjaimet kuljettajan mieltymyksen mukaan

Nostokyky: 6.0, 7.0, 8.5 t

@ 600 mm painopiste-etäisyydellä

Maksimi nostokorkeus: 6.5 m

Maksimi akkukapasiteetti: 1250 Ah

SAS
System of Active Stability

Saatavilla
EX

Yhteistyö asiakkaan kanssa

Toyota Material Handling pyrkii tekemään asiakkaan kanssa pitkäaikaista yhteistyötä:

- Toyotan tavoite on tuottaa palveluja, ratkaisuja ja tuotteita, joiden avulla voidaan alentaa trukkitoiminnan kustannuksia, kehittää sisälogistiikan tuottavuutta ja prosesseja sekä optimoida varasto- ja logistiikkatiloja.
- Haluamme ymmärtää ja analysoida asiakkaan tarpeita ja prosesseja. Tätä kautta pyrimme löytämään asiakkaalle sopivia ratkaisuja kuhunkin tilanteeseen. Teemme asiakaspalvelua Kaizen-periaatteen hengessä; tuotetta, prosessia, toimintoa tai suorituskykyä voidaan aina parantaa.
- Asiakkaan käytössä on koko tuotepaletti: Toyota- ja BT-trukkien laaja tuotevalikoima, monipuoliset jälkimarkkinointipalvelut, Toyota Racking Solutions-varastokalusteet, automaattioratkaisut, sisälogistiikan turvallisuuustuotteet, Toyota I_Site –kalustonhallintajärjestelmä ja koulutuspalvelut.

Rahoitusratkaisut

Asiakas voi rahoittaa investoinnin monella tapaa: osto, leasing tai vuokraus. Toyotan rahoitusta käytettäessä rahoituspäätökset tehdään nopeasti ja joustavasti Toyotan Vantaan konttorissa. Trukkien lisäksi rahoitamme myös automaatio- ja varastokalustehankintoja.

Leasing- ja vuokrausvaihtoehdot ovat saatavilla myös ns. Riskitön Ratkaisu -vaihtotrukkeihin. Vuokraamme trukkeja myös lyhytaikaiseen tarpeeseen (1pv-12kk). Se on hyvä ja joustava ratkaisu silloin, kun trukkia tarvitaan tilapäisesti esim. tuotannon ruuhkahuippujen aikana.

Kuinka takaamme laadun

Toyotan toiminnan perusta on Toyota Production System (TPS). Tämä tunnetaan paremmin nimellä Lean, joka perustuu suurelta osin TPS:n periaatteisiin:

- Myyntityössä emme tarjoa asiakkaalle ylimääraistä. Pyrimme aina tarjoamaan asiakkaalle kuhunkin tilanteeseen sopivimman ja kustannustehokkaimman ratkaisun.
- Kaikki Toyotan omat tuotteet valmistetaan Toyotan tehtailla Toyota Production System-järjestelmän mukaisesti. TPS:n ydin on Kaizen – jatkuva parantaminen. Tuote tai prosessi ei ole koskaan täydellinen.
- Lisäksi TPS:n hengen mukaisesti toiminnoista ja prosesseista pyritään eliminoimaan kaikki ylimääräinen eli ns. hukka; oli se sitten aikaa, jätettä, työvaiheita yms.
- Kaikki Toyotan tehtaات ovat sertifioitu ISO 14001-ympäristöjärjestelmän mukaisesti. Tällä minimoidaan tuotantolaitoksien ympäristövaikutukset.
- Suurin osa Suomessa myydyistä Toyotan tuotteista valmistetaan Euroopassa Italian, Ranskan ja Ruotsin tehtailla. Tuotteista löytyy myös suomalaista alihankintaa.

*Toyota Production System -
asiakas voi luottaa Toyotan laatuun*



Jälkimarkkinointipalvelut käytössäsi

Suomessa Toyota Material Handlingin jälkimarkkinoinnissa on yli 100 työntekijää, joista suurin osa on Toyotan kouluttamia trukkimekaanikkoja. Tarjoamme palveluitamme seuraavasti:

- Vantaan toimipisteessä sijaitsee valtakunnallinen asiakaspalvelukeskus, jossa ammattitaitoiset asiakaspalvelijamme kirjaavat huoltopyynnön järjestelmään ja lähettävät työmääräyksen kenttämekaanikon kämmenmikroon.
- Toyotan huoltoverkosto kattaa koko Suomen Hangosta Utsjoelle. Trukkimekaanikot ovat Toyotan järjestelmällisesti kouluttamia, mikä takaa palvelun laadun.
- Huoltosopimus takaa nopean palvelun: asiakkaan ja koneen tiedot sekä huoltohistoria löytyvät suoraan järjestelmästäamme.
- Vantaalla sijaitsee kattava varaosavarasto, jonka palveluaste on noin 90%. Se tarkoittaa, että 90% päivittäin tilattavista varaosista löytyy varastosta heti saman päivän lähetyksiin.
- Toyota I_Site on Toyotan kehittämä kaluston- ja kustannustenhallintajärjestelmä. Toyota I_Siten avulla asiakas voi mm. hallinnoida kuljettajaoikeuksia, trukin päivittäistarkastuksia ja ottaa käyttöön henkilökorttipohjaisen trukin käynnistysoikeuden.

*Toyotan huoltopalvelu on aina käytössäsi;
olet sitten yhden trukin tai
satojen trukkien asiakas!*

TUOTE- JA PALVELUTARJONTAMME

Toyota- ja BT -trukit

Vuokrausratkaisut

Huolto- ja
varaosapalvelut

Toyota I_Site –
kalustonhallinta

Automaattioratkaisut

Varastokalusteet

Sisälogistiikan
turvallisuuustuotteet

Koulutuspalvelut



Yhteystiedot:

Trukkimyynti 010 575 700

Huolto 010 575 7500

Varaosat 010 575 7300

*Kysy oman alueesi ammattilaiselta lisää tai
vieraile osoitteessa www.toyota-forklifts.fi*

Toyota Material Handling Suomessa

Tavoitteemme on tuottaa palveluja, ratkaisuja ja tuotteita, joiden avulla asiakkaamme voivat alentaa trukkitoiminnan kustannuksia, kehittää sisälogistiikan tuottavuutta ja prosesseja sekä optimoida varasto- ja logistiikkatiloja.

Toyota Material Handling Finland Oy:n pääkonttori sijaitsee Vantaalla. Palveluksessamme on noin 150 alan ammattilaista, joista yli 100 työskentelee jälkimarkkinoinnissa.

Suurin osa henkilökunnastamme sijaitsee maakunnissa myynti- ja huoltotehtävissä. Myynti- ja huoltoverkostomme kattaa koko Suomen Hangosta Utsjoelle.

Meille jokainen asiakas on tärkeä; aina yhden koneen asiakkaasta satojen koneiden suuryritykseen.

Ota yhteyttä tai tule käymään!

TOYOTA MATERIAL HANDLING FINLAND OY
KORPIVAARANTIE 1, 01450 VANTAA

MYynti 010 575 700
HUOLTO 010 575 7500
VARAOSAT 010 575 7300

WWW.TOYOTA-FORKLIFTS.FI
WWW.TOYOTA-HYLLYT.FI
ETUNIMI.SUKUNIMI@FI.TOYOTA-INDUSTRIES.EU