

Toyota polttomoottorikäyttöiset vastapainotrukit

Toyota Tonero -mallisto



Toyota Tonero

täydellinen mallisto polttomoottorikäyttöisiä vastapainotrukkeja

Toyota Tonero

1.5 - 3.5 tonnia momentinmuuntimella tai hydrostaattisella voimansiirrolla



Luotettavat ja tehokkaat trukit kevyiden ja keskiraskaiden kuormien käsittelyyn

Nostokyky 1.5 – 3.5 tonnia

Käyttövoima diesel tai nestekaasu

Momentinmuunnin tai hydrostaattinen (Tonero HST) voimansiirto

Toyota Tonero

3.5 - 8.0 tonnia momentinmuuntimella



Polttoainetaloudelliset ja kestävät trukit raskaiden kuormien käsittelyyn

Nostokyky 3.5 – 8.0 tonnia

Käyttövoima diesel tai nestekaasu (3,5 - 5,0)

Momentinmuunnin voimansiirto

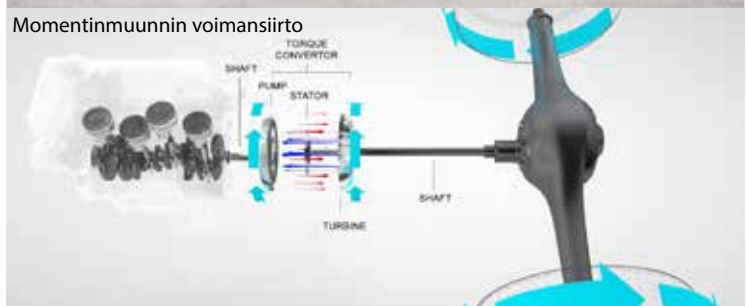


8FDKF20



8FDJF35

Momentinmuunnin voimansiirto



● vakio ◦ lisävaruste ✎ kuuluu plus-pakettiin

	Turvallisuus	Kestävyys	Tuottavuus	Ajettavuus	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DF35
Kuormankäsittely										
2-jatkeinen näköalamasto (V)					●	●	●	●	●	●
2-jatkeinen vapaanostomasto (FV)					○	○	○	○	○	○
3-jatkeinen vapaanostomasto (FSV)					○	○	○	○	○	○
Nostohydrauliikan paineakku keveille kuormille			✎		○	○	○	○	○	○
Nostohydrauliikan paineakku raskaille kuormille			✎		○	○	○	○	○	○
Öljykylpy nostosylinteri		○			○	○	○	○	○	○
Ruostesuojatut mastonrullat		○			○	○	○	○	○	○
Integroitu sivusiirtolaite			✎		○	○	○	○	○	○
Päälle ripustettu sivusiirtolaite			✎		○	○	○	○	○	○
Haarukoiden asetin- ja sivusiirtolaite			✎		○	○	○	○	○	○
Moottori										
Diesel (8FDF)					●	●	●	●	●	●
Nestekaasu (8FGF)					●	●	●	●	●	●
Nestekaasu sekä bensiini					○	○	○	○	○	○
Bensiini					○	○	○	○	○	○
Momentinmuunnin voimansiirto			✎	✎	●	●	●	●	●	●
Tankattava nestekaasusäiliö			✎		○	○	○	○	○	○
Tehostettu jäähdytys		○			○	○	○	○	○	○
Tehokkaampi akku ja laturi		○			○	○	○	○	○	○
Yläpuolinen pakoputki				✎	○	○	○	○	○	○
Hapetuskatalysaattori (diesel)		○			○	○	○	○	○	○
3-tie katalysaattori (nestekaasu)		○			○	○	○	○	○	○
Imuilman lisäsuodatin		○			○	○	○	○	○	○
Imuilman esisuodatin		○			○	○	○	○	○	○
DPF II hiukkassuodatin (diesel)		○			○	○	○	○	○	○
Pakoputken kipinänsammutin		○			○	○	○	○	○	○
Jäähdyttimen suojaverkko		○			○	○	○	○	○	○
Voimansiirtoa ja renkaita säästävä ajosuunnankytkentä		○	✎		○	○	○	○	○	○
Tehokkaampi akku		○			○	○	○	○	○	○
12V virran ulosotto		○			○	○	○	○	○	○
Moottorin ajastettu automaattisammutus			✎		○	○	○	○	○	○
Suurinopeuksinen momentinmuunnin			✎		○	○	○	○	○	○
Hydrauliöljyn lauhdutin		○			○	○	○	○	○	○
Valot										
Etutyövalot		○			●	●	●	●	●	●
Yhdistelmävalot taakse (jarruvalot ja vilkut)		○			●	●	●	●	●	●
Varoitusmajakka ohjaamon päälle		○			○	○	○	○	○	○
Varoitusmajakka matala malli		○			○	○	○	○	○	○
Yhdistelmävalot eteen		○			○	○	○	○	○	○
Takatyövalo		○			○	○	○	○	○	○
Valojen automaattinen sammutus virtalukosta				✎	○	○	○	○	○	○
Peruutushälytin		○			○	○	○	○	○	○
Runko										
Hydraulinen ohjaus				✎	●	●	●	●	●	●
Ohjauspylvään kallistuskulman säätö					●	●	●	●	●	●
Kallistussylinterien suojakumit		○			○	○	○	○	○	○
Jalkakäyttöinen seisontajarru		○			○	○	○	○	○	○
OK monitor		○			○	○	○	○	○	○
Keskitetty mittaristo vikadiagnostiikalla		○			○	○	○	○	○	○
Monitoiminäyttö (Deluxe)		✎		✎	○	○	○	○	○	○
Taustapeilit		○			○	○	○	○	○	○
Kupera taustapeili		○			○	○	○	○	○	○
Tuulilasi ja katto		○			○	○	○	○	○	○
Ohjaamo ilman ovia		○			○	○	○	○	○	○
Ohjaamo pressuovilla		○			○	○	○	○	○	○
Steel cab		○			○	○	○	○	○	○
Deluxe -ohjaamo		○			○	○	○	○	○	○
Hydrauliikan sähköinen esiohjaus (minilevers)		○		✎	○	○	○	○	○	○
Multifunction levers		○		✎	○	○	○	○	○	○
Toyota ORS (Operator Restraint System) vinyylipintainen istuin		○			●	●	●	●	●	●
Toyota ORS (Operator Restraint System) kangaspintainen istuin		○			○	○	○	○	○	○
Istuimen kääntö		○		✎	○	○	○	○	○	○
Peruutuskahva äänimerkillä ohjaamon takanurkassa		○		✎	○	○	○	○	○	○
D2 pedaal (ajosuunnanvalinta kaasupolkimella)		○			○	○	○	○	○	○
Long life jäähdytysneste		○			○	○	○	○	○	○
Ohjauspylvään korkeussäätö		○		✎	○	○	○	○	○	○
Korotettu turvakehä (+125 mm) + comfort -istuin		○			○	○	○	○	○	○
Ajonopeuden ja kiihtyvyyden rajoitin taakka ylösnostettuna		○			○	○	○	○	○	○
Säädettävä huippunopeuden rajoitin		○			○	○	○	○	○	○
Kuormanilmaisin		○			○	○	○	○	○	○
Turvallisuus										
Toyota SAS (System of Active Stability)		○	✎	✎	●	●	●	●	●	●
Operator Presence Sensing System (OPS)		○			○	○	○	○	○	○
Renkaat										
Joustokumirenkaat			✎	✎	●	●	●	●	●	●
Muut										
Syväkuormaushyllyn soveltuva turvakehä		○			○	○	○	○	○	○
Pölyisen käyttöympäristön varustelu		○			○	○	○	○	○	○

Toyota Toner

1.5 - 3.5 t nostavat polttomootorikäyttöiset vastapainotrukit momentinmuunnin voimansiirrolla

Toyota Toner – mallisto tarjoaa käyttöä tehokkaan, luotettavan ja kestävä työkalun. Vaativaan ulkokäyttöön on saatavilla pohjoismaisiin olosuhteisiin kehitetty Deluxe-ohjaamo, joka tarjoaa käyttäjälleen erittäin alhaisen melutason, hyvän ergonomian ja erinomaisen näkyvyyden joka suuntaan. Kevyempään käyttöön on saatavilla myös edullisempi Steel cab-vaihtoehto.

Toyota SAS

Ainutlaatuinen Toyota SAS (System of Active Stability) on maailman ensimmäinen trukikäyttöön toteutettu ajovakauden hallintajärjestelmä. SAS tarjoaa tuottavuuden lisäksi parempaa turvallisuutta suojelemalla sekä kuljettajaa että kuormaa. SAS-järjestelmä pitää sisällään seuraavat toiminnot: maston etukallistuskulman rajoitin, maston takakallistusnopeuden rajoitin, automaattinen maston keskitys, ohjauksen synkronointi ja taka-akselin aktiivivakaaja.

Toyota teollisuusmoottorit

Taataksaan pitkän käyttöiän ja korkean laadun Toyota käyttää kaikissa trukeissaan itse valmistamia teollisuusmoottoreita. Moottorit ovat alusta alkaen suunniteltu juuri trukikäyttöön, mikä mahdollistaa korkean suorituskyvyn ja alhaiset kokonaiskäyttökustannukset.

Momentinmuunnin voimansiirto

Momentinmuunnin mahdollistaa helpon hallittavuuden, hyvän kiihtyvyyden ja rullaamisen tyhjäkännillä. Erittäin hyvä valinta esim. pitkille siirtoetäisyyksille.

Ainutlaatuinen ajokokemus

Erinomainen näkyvyys joka suuntaan sekä ergonominen ja tilava ohjaamo tekevät Tonerolla työskentelystä miellyttävän kokemuksen.

TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trukit Toyota Tonerokin on valmistettu TPS-järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, mikä takaa korkeimman laadun, kestävyys ja luotettavuuden.

• Erinomainen näkyvyys kuljettajan paikalta takaa turvallisuuden ja tuottavuuden

• Kuormanilmaisin ehkäisee ylikuormittamista

• Säädettävä, mukava ja turvallinen ORS-istuin

• Käytännöllinen jalkakäyttöinen seisontajarru

• Lisävarusteena kääntyvä istuin, joka helpottaa peruuttamista

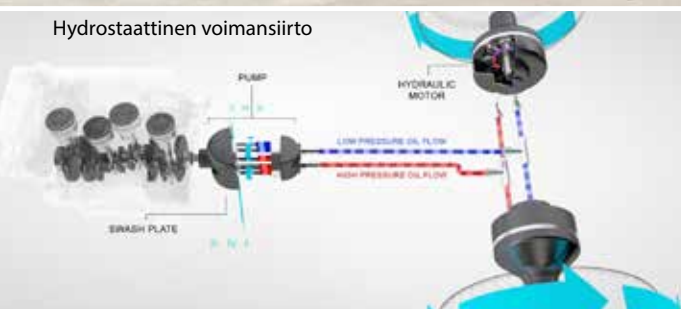
Nostokyky 1.5, 1.75, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 t
@ 500 mm painopiste-etäisyys

Moottorit: 1DZIII (diesel – 36 kW)
1ZS (diesel – 41 kW)
4Y (nestekaasu – 38/44 kW)

SAS
System of Active Stability



Hydrostaattinen voimansiirto



6



● vakio ○ lisävaruste

	Turvallisuus	Kestävyys	Tuottavuus	Ajettavuus	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Kuormankäsittely								
2-jatkeinen näköalamasto (V)	●				●	●	●	●
2-jatkeinen vapaanostomasto (FV)	●				○	○	○	○
3-jatkeinen vapaanostomasto (FSV)	●				○	○	○	○
Nostohydrauliikan paineakku keveille kuormille			●		○	○	○	○
Nostohydrauliikan paineakku raskaille kuormille			●		○	○	○	○
Öljykylpy nostosylinteri		●			○	○	○	○
Ruostesuojatut mastonrullat		●			○	○	○	○
Integroitu sivusiirtolaite			●		○	○	○	○
Pääleripustettu sivusiirtolaite			●		○	○	○	○
Haarukoiden asetin- ja sivusiirtolaite			●		○	○	○	○
Moottori								
Diesel (8FDF)					●	●	●	●
Nestekaasu (8FGF)					●	●	●	●
Tankattava nestekaasusäiliö			●		○	○	○	○
Hydrostaattinen voimansiirto			●		○	○	○	○
Yläpuolinen pakoputki				●	○	○	○	○
Hapetuskatalyysaattori (diesel)	●				○	○	○	○
3-tie katalyysaattori (nestekaasu)	●				○	○	○	○
Imuilman lisäsuodatin		●			○	○	○	○
Imuilman esisuodatin		●			○	○	○	○
Pakoputken kipinänsammutin	●				○	○	○	○
Tehokkaampi laturi, 60A			●		○	○	○	○
Tehokkaampi akku			●		○	○	○	○
12V virran ulosotto			●		○	○	○	○
Valot								
Etutyövalot	●				●	●	●	●
Yhdistelmävalot taakse (jarruvalot ja vilkut)	●				●	●	●	●
Varoitusmajakka ohjaamon päällä	●				○	○	○	○
Varoitusmajakka matala malli	●				○	○	○	○
Yhdistelmävalot eteen	●				○	○	○	○
Takatyövalo	●				○	○	○	○
Valojen automaattinen sammutus virtalukosta				●	○	○	○	○
Peruutushälytin	●				○	○	○	○
Runko								
Hydraulinen ohjaus				●	●	●	●	●
Ohjauspylvään kallistuksen säätö				●	●	●	●	●
Kallistussylinterien suojakumit				●	●	●	●	●
Jalkakäyttöinen seisontajarru	●			●	●	●	●	●
OK monitor				○	○	○	○	○
Keskitetty mittaristo vikadiagnostiikalla	●				●	●	●	●
Monitoiminäyttö (Deluxe)	●				○	○	○	○
Taustapeilit	●				○	○	○	○
Kupera taustapeili	●				○	○	○	○
Tuulilasi ja katto	●				○	○	○	○
Ohjaamo ilman ovia	●				○	○	○	○
Ohjaamo teltaavilla	●				○	○	○	○
Steel cab	●				○	○	○	○
Deluxe -ohjaamo	●				○	○	○	○
Hydrauliikan sähköinen esiohjaus (minilevers)				○	○	○	○	○
Multifunction levers				○	○	○	○	○
Toyota ORS (Operator Restrain System) vinyyli-pintainen istuin	●				●	●	●	●
Toyota ORS (Operator Restrain System) kangaspintainen istuin	●				○	○	○	○
Istuimen kääntö	●				○	○	○	○
Peruutuskahva äänimerkillä ohjaamon takanurkassa	●				○	○	○	○
Sähköinen seisontajarru	●				○	○	○	○
Long life jäähdytysneste	●				○	○	○	○
Ajosuunnanvalinta polkimilla	●				○	○	○	○
Ajonopuden ja kiihtyvyyden rajoitin taakka ylösnostettuna	●				○	○	○	○
Ohjauspylvään korkeussäätö				○	○	○	○	○
Korotettu turvakahva (+125 mm) + comfort -istuin				○	○	○	○	○
Turvallisuus								
Toyota SAS (System of Active Stability)	●				●	●	●	●
Operator Presence Sensing System (OPS)	●				○	○	○	○
Renkaat								
Joustokumirenkaat			●		○	○	○	○
Ilmakumirenkaat			●		○	○	○	○
Muut								
Tehokkaampi akku ja laturi?	●				○	○	○	○
Pölyisen käyttöympäristön varustelu	●				○	○	○	○

Toyota Toner HST

2.0 - 3.5 t polttomoottoritrakit hydrostaattisella voimansiirrolla

Tonero HST-mallisto tarjoaa hydrostaattisen voimansiirron, Toyotan trukkikäyttöön valmistetut teollisuusmoottorit ja SAS-järjestelmän aina 3.5 tonnin nostokykyyn saakka. Tehokas ja luotettava valinta käyttökohteisiin, joissa kuljettajat ovat tottuneet hydrostaattisen voimansiirron tarjoamaan moottorijarrutukseen ja jouhevaan ajosuunnanvaihtoon.

Toyota SAS

Ainutlaatuinen Toyota SAS (System of Active Stability) on maailman ensimmäinen trukkikäyttöön toteutettu ajovakauden hallintajärjestelmä. SAS tarjoaa tuottavuuden lisäksi parempaa turvallisuutta suojelemalla sekä kuljettajaa että kuormaa. SAS-järjestelmä pitää sisällään seuraavat toiminnot: maston etukallistuskulman rajoitin, maston takakallistusnopeuden rajoitin, automaattinen maston keskitys, ohjauksen synkronointi ja taka-akselin aktiivivakaaja.

Toyota teollisuusmoottorit

Taatakseen pitkän käyttöiän ja korkean laadun Toyota käyttää kaikissa trukeissaan itse valmistamia teollisuusmoottoreita. Moottorit ovat alusta alkaen suunniteltu juuri trukkikäyttöön, mikä mahdollistaa korkean suorituskyvyn ja alhaiset kokonaiskäyttökustannukset.

Hydrostaattinen voimansiirto

Hydrostaattinen voimansiirto tarjoaa hyvän vaihtoehdon käyttöön, jossa tarvitaan tehokasta moottorijarrutusta ja nopeaa ajosuunnanvaihtoa. Tämä voimansiirtovaihtoehto tarjoaa myös helpon mahdollisuuden säätää kiihtyvyyttä ja moottorijarrutusta kuljettajan tottumuksien mukaisesti.

Ainutlaatuinen ajokokemus

Erinomainen näkyvyys joka suuntaan, ergonominen ja tilava ohjaamo tekevät Tonerolla työskentelystä miellyttävän kokemuksen.

TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trakit Toyota Tonerokin on valmistettu TPS -järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, joka takaa korkeimman laadun, kestävyys ja luotettavuuden.



- Käsinojassa sijaitsevat Minileverit ovat ergonomiset ja kevyet käyttää,
- Moottorijarrutusta ja kiihtyvyyttä voidaan helposti säätää kuljettajan tottumuksien mukaiseksi.
- Saatavilla erilaisilla ajosuunnanvalinnoilla (kuvassa ajosuunnanvalinta polkimilla)
- Helposti saatavissa olevat huolto- ja tarkastuskohteet parantavat käytettävyyttä.

Nostokyky: 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 t
@ 500 mm painopiste-etäisyydellä

Moottorit: 1DZIII (diesel – 36 kW)
4Y (LPG – 38/44 kW)

SAS
System of Active Stability

Saatavilla
EX



● vakio ◦ lisävaruste

	Turvallisuus	Kestävyys	Tuottavuus	Ajettavuus	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FD60N	8FD70N	8FD80N
Kuorman käsittely											
2-jatkeinen näköalamasto (V)					●	●	●	●	●	●	●
2-jatkeinen vapaanostomasto (FV)					●	●	●	●	●	●	●
3-jatkeinen vapaanostomasto (FSV)					●	●	●	●	●	●	●
Heavy duty masto					●	●	●	●	●	●	●
Öljykylpy nostosylinteri					●	●	●	●	●	●	●
Nostohydrauliikan paineakku raskaille kuormille					●	●	●	●	●	●	●
Päälle ripustettu sivusiirtolaite					●	●	●	●	●	●	●
Moottori											
Diesel (8FDN)					●	●	●	●	●	●	●
Bensiini (8FGN)					●	●	●	●	●	●	●
Nestekaasu					●	●	●	●	●	●	●
Nestekaasu sekä bensiini					●	●	●	●	●	●	●
Alaskipattava kaasupulloteline					●	●	●	●	●	●	●
Momentinmuunnin voimansiirto					●	●	●	●	●	●	●
Säädettävä huippunopeuden rajoitin					●	●	●	●	●	●	●
Ylikuumentamisen tunnistava moottorin tehonrajoitin					●	●	●	●	●	●	●
Jäähdyttimeen suoja verkko					●	●	●	●	●	●	●
Momentinmuuttimen öljynlauhutin					●	●	●	●	●	●	●
Tehostettu jäähdytys					●	●	●	●	●	●	●
Yläpuoleinen pakoputki					●	●	●	●	●	●	●
3-tie katalysaattori (nestekaasu)					●	●	●	●	●	●	●
Imuilman lisäsuodatin					●	●	●	●	●	●	●
Imuilman esisuodatin					●	●	●	●	●	●	●
Karkeampikuviainen jäähdyttäjän kenno					●	●	●	●	●	●	●
Nestekaasun loppumisen varoitusvalo					●	●	●	●	●	●	●
Nopeammin pyörivä jäähdyttimeen puhallin					●	●	●	●	●	●	●
Tehokkaampi laturi					●	●	●	●	●	●	●
Tehokkaampi akku					●	●	●	●	●	●	●
Voimansiirtoa ja renkaita säästävä ajosuunnan kytkentä					●	●	●	●	●	●	●
Valot											
Etutyövalot					●	●	●	●	●	●	●
Yhdistelmävalot taakse (jarruvalot ja vilkut)					●	●	●	●	●	●	●
Yhdistelmävalot eteen					●	●	●	●	●	●	●
LED -etutyövalot					●	●	●	●	●	●	●
Takatyövalo					●	●	●	●	●	●	●
Valojen automaattinen sammutus virtalukosta					●	●	●	●	●	●	●
Peruutushälytys					●	●	●	●	●	●	●
Runko											
Hydraulinen ohjaus					●	●	●	●	●	●	●
Ohjauspylvään kallistuksen säätö					●	●	●	●	●	●	●
OK monitor					●	●	●	●	●	●	●
Keskitetty mittaristo vikadiagnostiikalla					●	●	●	●	●	●	●
Monitoiminäyttö (Deluxe)					●	●	●	●	●	●	●
Taustapeili					●	●	●	●	●	●	●
Tuulilasi ja katto					●	●	●	●	●	●	●
Ohjaamo ilman ovia					●	●	●	●	●	●	●
Ohjaamo pressuovilla					●	●	●	●	●	●	●
Steel cab					●	●	●	●	●	●	●
Lämmityslaite					●	●	●	●	●	●	●
Lämmityslaite kylmiin olosuhteisiin					●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliikan sähköinen esiohjaus (Minilevers)					●	●	●	●	●	●	●
Multifunction levers					●	●	●	●	●	●	●
Toyota ORS -vinyylipintainen istuin					●	●	●	●	●	●	●
Fabric ORS -kangaspintainen istuin					●	●	●	●	●	●	●
Ilmajousitettu istuin					●	●	●	●	●	●	●
Istuimen kääntö					●	●	●	●	●	●	●
Peruutuskahva äänimerkillä ohjaamon takanurkassa					●	●	●	●	●	●	●
D2 pedal (ajosuunnan valinta kaasupolkimella)					●	●	●	●	●	●	●
Long life -jäähdytysneste					●	●	●	●	●	●	●
Ohjauspylvään korkeussäätö					●	●	●	●	●	●	●
Matala turvakehä (2200 mm)					●	●	●	●	●	●	●
Korotettu turvakehä (+ 75mm) sekä comfort-istuin					●	●	●	●	●	●	●
Turvallisuus											
Toyota SAS (System of Active Stability)					●	●	●	●	●	●	●
Operator Presence Sensing System (OPS)					●	●	●	●	●	●	●
Renkaat											
Ilmakumirenkaat					●	●	●	●	●	●	●
Joustokumirenkaat					●	●	●	●	●	●	●
Muut											
Kylmien käyttöolosuhteiden varustelu					●	●	●	●	●	●	●

Toyota Toner

3.5 - 8.0 t polttomoottoritrukit momentinmuunnin-vaihteistolla

Uudet tehokkaat ja polttoainetaloudelliset Toyotan teollisuusmoottorit nostavat raskaan mallisarjan tuottavuuden uudelle tasolle. Tämä mallisarja pystyy käsittelemään raskaita kuormia aina 8.0 tonniin asti ja on saatavilla myös erityisesti pohjoismaisia olosuhteita varten kehitetyllä Deluxe-ohjaamolla.

Toyota SAS

Ainutlaatuinen Toyota SAS (System of Active Stability) on maailman ensimmäinen trukikäyttöön toteutettu ajovakauden hallintajärjestelmä. SAS tarjoaa tuottavuuden lisäksi parempaa turvallisuutta suojelemalla sekä kuljettajaa että kuormaa. SAS-järjestelmä pitää sisällään seuraavat toiminnot: maston etukallistuskulman rajoitin, maston takakallistusnopeuden rajoitin, automaattinen maston keskitys, ohjauksen synkronointi ja taka-akselin aktiivivakaaja.

Toyota teollisuusmoottorit

Taatakseen pitkän käyttöiän ja korkean laadun Toyota käyttää kaikissa trukeissaan itse valmistamia teollisuusmoottoreita. Moottorit ovat alusta alkaen suunniteltu juuri trukikäyttöön, joka mahdollistaa korkean suorituskyvyn ja alhaiset kokonaiskäyttökustannukset.

Luotettava kumppani

Vankka kokometallinen runkorakenne ilman muoviosia kestää vuosien rankan ammattikäytön ja pitää korjauskustannukset alhaisina. Lisäksi runkoon on muotoiltu törmäysvyöhykkeet, joihin tulleet naarmut on helppo korjata. Tällöin trukin ulkonäkö pysyy siistinä koko käyttöiän. 2-staattorinen momentinmuunnin takaa hyvän kiihtyvyyden ja huippunopeuden ilman vaihteiden vaihtoa. Tehokas jäähdytys takaa varmatoimisuuden ja pitkän käyttöiän myös raskaisissa ja vaikeissa käyttöolosuhteissa.

Ainutlaatuinen ajokokemus

Eriomainen näkyvyys joka suuntaan, ergonominen ja tilava ohjaamo tekevät Tonerolla työskentelystä miellyttävän kokemuksen.

TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trukit Toyota Tonerokin on valmistettu TPS-järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, joka takaa korkeimman laadun, kestävyuden ja luotettavuuden.



- Vähäpäästöinen ja polttoainetaloudellinen Toyota 1KD common rail -diesel moottori
- Tilava ja ergonominen ohjaamo tarjoaa hyvän näkyvyyden joka suuntaan
- Eco -käyttötila vähentää polttoaineenkulutusta entisestään
- Saatavilla Steel cab - ohjaamolla tai pelkästään pohjoismaita varten kehitetyllä Deluxe-ohjaamolla

Nostokyky: 3.5, 4.0, 4.5, 5.0, 6.0, 7.0, 8.0 t
@ 600 mm painopiste-etäisyys

Moottorit: 1KD (diesel – 55 kW)
1FS (nestekaasu – 63 kW)

SAS
System of Active Stability

Saatavilla
EX

Yhteistyö asiakkaan kanssa

Toyota Material Handling pyrkii tekemään asiakkaan kanssa pitkäaikaista yhteistyötä:

- Toyotan tavoite on tuottaa palveluja, ratkaisuja ja tuotteita, joiden avulla voidaan alentaa trukkitoiminnan kustannuksia, kehittää sisälogistiikan tuottavuutta ja prosesseja sekä optimoida varasto- ja logistiikkatiloja.
- Haluamme ymmärtää ja analysoida asiakkaan tarpeita ja prosesseja. Tätä kautta pyrimme löytämään asiakkaalle sopivia ratkaisuja kuhunkin tilanteeseen. Teemme asiakaspalvelua Kaizen-periaatteen hengessä; tuotetta, prosessia, toimintoa tai suorituskkyä voidaan aina parantaa.
- Asiakkaan käytössä on koko tuotepaletti: Toyota- ja BT-trukkien laaja tuotevalikoima, monipuoliset jälkimarkkinointipalvelut, Toyota Racking Solutions -varastokalusteet, automaattoratkaisut, sisälogistiikan turvallisuustuotteet, Toyota I_Site -kalustonhallintajärjestelmä ja koulutuspalvelut.

Rahoitusratkaisut

Asiakas voi rahoittaa investoinnin monella tavalla: osto, leasing tai vuokraus. Toyotan rahoitusta käytettäessä rahoituspäätökset tehdään nopeasti ja joustavasti Toyotan Vantaan konttorissa. Trukkien lisäksi rahoitamme myös automaatio- ja varastokalustehankintoja.

Leasing- ja vuokrausvaihtoehdot ovat saatavilla myös ns. Riskitön Ratkaisu -vaihtotrukkeihin. Vuokraamme trukkeja myös lyhytaikaiseen tarpeeseen (1pv-12kk). Se on hyvä ja joustava ratkaisu silloin, kun trukkia tarvitaan tilapäisesti esim. tuotannon ruuhkahuippujen aikana.

Kuinka takaamme laadun

Toyotan toiminnan perusta on Toyota Production System (TPS). Tämä tunnetaan paremmin nimellä Lean, joka perustuu suurelta osin TPS:n periaatteisiin:

- Myyntityössä emme tarjoa asiakkaalle ylimääräistä. Pyrimme aina tarjoamaan asiakkaalle kuhunkin tilanteeseen sopivimman ja kustannustehokkaimman ratkaisun.
- Kaikki Toyotan omat tuotteet valmistetaan Toyotan tehtailla Toyota Production System-järjestelmän mukaisesti. TPS:n ydin on Kaizen – jatkuva parantaminen. Tuote tai prosessi ei ole koskaan täydellinen.
- Lisäksi TPS:n hengen mukaisesti toiminnoista ja prosesseista pyritään eliminoimaan kaikki ylimääräinen eli ns. hukka; oli se sitten aikaa, jätettä, työvaiheita yms.
- Kaikki Toyotan tehtailla ovat sertifioitu ISO 14001-ympäristöjärjestelmän mukaisesti. Tällä minimoidaan tuotantolaitoksien ympäristövaikutukset.
- Suurin osa Suomessa myydyistä Toyotan tuotteista valmistetaan Euroopassa Italian, Ranskan ja Ruotsin tehtailla. Tuotteista löytyy myös suomalaista alihankintaa.

Toyota Production System -
asiakas voi luottaa Toyotan laatuun



Jälkimarkkinointipalvelut käytössäsi

Suomessa Toyota Material Handlingin jälkimarkkinoinnissa on yli 100 työntekijää, joista suurin osa on Toyotan kouluttamia trukkimekaanikkoja. Tarjoamme palveluitamme seuraavasti:

- Vantaan toimipisteessä sijaitsee valtakunnallinen asiakaspalvelukeskus, jossa ammattitaitoiset asiakaspalvelijamme kirjaavat huoltopyynnön järjestelmään ja lähettävät työmääräyksen kenttämekaanikon kämmenmikroon.
- Toyotan huoltoverkosto kattaa koko Suomen Hangosta Utsjoelle. Trukkimekaanikot ovat Toyotan järjestelmällisesti kouluttamia, mikä takaa palvelun laadun.
- Huoltosopimus takaa nopean palvelun: asiakkaan ja koneen tiedot sekä huoltohistoria löytyvät suoraan järjestelmästä.
- Vantaalla sijaitsee kattava varaosavarasto, jonka palveluaste on noin 90%. Se tarkoittaa, että 90% päivittäin tilattavista varaosista löytyy varastosta heti saman päivän lähetyksiin.
- Toyota I_Site on Toyotan kehittämä kaluston- ja kustannustenhallintajärjestelmä. Toyota I_Siten avulla asiakas voi mm. hallinnoida kuljettajaoikeuksia, trukin päivittäistarkastuksia ja ottaa käyttöön henkilökorttipohjaisen trukin käynnistysosoikeuden.

Toyotan huoltopalvelu on aina käytössäsi;
olet sitten yhden trukin tai
satojen trukkien asiakas!

TUOTE- JA PALVELUTARJONTAMME

Toyota- ja BT -trukit

Vuokrausratkaisut

Huolto- ja varaosapalvelut

Toyota I_Site –
kalustonhallinta

Automaatioratkaisut

Varastokalusteet

Sisälogistiikan
turvallisuuustuotteet

Koulutuspalvelut



Yhteystiedot:

Trukkimyynti 010 575 700

Huolto 010 575 7500

Varaosat 010 575 7300

Kysy oman alueesi ammattilaiselta lisää tai
vieraile osoitteessa www.toyota-forklifts.fi

Toyota Material Handling Suomessa

Tavoitteemme on tuottaa palveluja, ratkaisuja ja tuotteita, joiden avulla asiakkaamme voivat alentaa trukkitoiminnan kustannuksia, kehittää sisälogistiikan tuottavuutta ja prosesseja sekä optimoida varasto- ja logistiikkatiloja.

Toyota Material Handling Finland Oy:n pääkonttori sijaitsee Vantaalla. Palvelukeskme on noin 150 alan ammattilaista, joista yli 100 työskentelee jälkimarkkinoinnissa.

Suurin osa henkilökunnastamme sijaitsee maakunnissa myynti- ja huoltotehtävissä. Myynti- ja huoltoverkostomme kattaa koko Suomen Hangosta Utsjoelle.

Meille jokainen asiakas on tärkeä; aina yhden koneen asiakkaasta satojen koneiden suuryritykseen.

Ota yhteyttä tai tule käymään!

TOYOTA MATERIAL HANDLING FINLAND OY
KORPIVAARANTIE 1, 01450 VANTAA

MYynti 010 575 700
HUOLTO 010 575 7500
VARAOSAT 010 575 7300

WWW.TOYOTA-FORKLIFTS.FI
WWW.TOYOTA-HYLLYT.FI
ETUNIMI.SUKUNIMI@FI.TOYOTA-INDUSTRIES.EU