

Toyota Thermische Vorkheftrucks

De Toyota Tonero-reeks



Toyota Toner

TOT 3,5 TON MET KOPPELOMVORMER OF HYDROSTATISCHE TRANSMISSIE



Zeer productieve en betrouwbare trucks
voor lichte tot zware toepassingen.

LASTCAPACITEIT VAN 1,5 TOT 3,5 TON
DIESEL- OF LPG-MOTOREN
KOPPELOMVORMER OF HYDROSTATISCHE TRANSMISSIE

P.4 (TC) / P.6 (HST)

Toyota Toner

VAN 3,5 TOT 8,0 TON MET KOPPELOMVORMERTRANSMISSIE



Robuuste en duurzame trucks voor zwaar werk
of opname van meerdere pallets.

LASTCAPACITEIT VAN 3,5 TOT 8,0 TON
DIESEL- OF LPG-MOTOREN
KOPPELOMVORMERTRANSMISSIE



TOYOTA TONERO

MET KOPPELOMVORMER

De veelzijdige contragewichtstrucks met verbrandingsmotor uit de Toyota Toneroreeks zijn geschikt voor alle toepassingen tot 3,5 ton. Ze bieden stabiliteit en productiviteit tijdens lichte tot zware buitentoepassingen en zorgen voor bestuurderscomfort en zicht rondom dankzij de ruime keuze aan cabines. Deze snelle en wendbare trucks zijn verkrijgbaar met dieselmotoren (die de nieuwste Stage V-voorschriften overtreffen) of LPG-motoren.

SPECIFICATIES

Lastcapaciteit: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 ton bij lastzwaartepunt van 500 mm

Maximale hefhoogte: 7,0 m

Motorkeuze: • EU Stage V: 1DZIII (diesel – 17,5 kW voor 1,5 tot 1,8 ton)

• 1ZS (diesel – 41 kW)

- Niet-EU: 1DZIII (diesel – 36 kW voor 1,5 tot 3,5 ton)

• 4Y (LPG – 38/42 kW)

Verkrijgbaar met: | **Site**

SAS



● standaard ° optie

Verlichting en lampen

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	02-8FGF15	02-8FDF15	02-8FGF18	02-8FDF18	02-8FGF20	02-8FDF20	02-8FGF25	02-8FDF25	02-8FGF30	02-8FDF30	02-8FGJF35	02-8FDF35	02-8FGKF20
LED-koplampen																	
LED-combinatielichten voor																	
Extra koplampen op mast																	
Extra koplampen bovenop																	
Extra koplampen onderaan																	
Op mast gemonteerde LED-koplampen met laag profiel																	
LED-combinatielichten achter																	
Combinatielichten achterop beschermdak																	
LED-werklicht achter (selectieve lichtsituatie)																	
Extra LED-werklicht achter																	
Ronddraaiend zwaailicht																	
Knipperend zwaailicht																	
Verlaagd knipperend zwaailicht																	
Blauw licht (selectieve lichtsituatie)																	
Achteruitkijkspiegel, rechts en links																	
Panoramische spiegel																	
Smart Access																	
Toetsenbord																	
I_Site met schoksensor																	
E-bar																	

Behuizing

Antistatische band																	
Sleutel uit, koplamp uit																	
Reflector																	
Radiatorscherm																	
Achteruitrijalarm																	
Neigcilinderhoezen																	
Voorspatbord																	
Hoog profiel																	
Stuurpenhoezen																	
Achterspatbord																	

Speciale toepassingen

Inrijstelling																	
Koeling met hoge capaciteit																	
Pakket voor koude ruimtes																	

● standaard ° optie

Comfort

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	02-8FGF15	02-8FDF15	02-8FGF18	02-8FDF18	02-8FGF20	02-8FDF20	02-8FGF25	02-8FDF25	02-8FGF30	02-8FDF30	02-8FGJF35	02-8FDF35	02-8FGKF20
Lexaan beschermdakplaten																	
Zonder beschermdakplaat																	
Voorruit en dak																	
Halve cabine (voorruit, dak en achterraut)																	
Halve cabine met zeildoekdeur																	
Verwarming voor halve cabine																	
Stalen cabine zonder verwarming																	
Stalen cabine met verwarming																	
Stalen cabine met 2 kachels																	
Premium cabine met volledig zwevend bestuurderscompartiment																	
Luchtkoeler (alleen op premium cabine)																	
Stoffen stoel msg65 premium																	
Vinyl stoel msg65 premium																	
Stoffen stoel msg75 premium																	
Vinyl stoel msg75 premium																	
Stoel van ORS-stof met vering																	
Draaistoel (vinyl)																	
Meervoudig verstelbare arMLEuning																	
Claxon in arMLEuning																	
Schrijftafel																	
Leeslampje																	
Handgreep in achterstijl																	
Linkshandige schakelpook																	
Ez-pedaal																	
Meervoudig verstelbare arMLEuning met minihendels																	
Meervoudig verstelbare arMLEuning met multifunctionele hendels																	
Telescopische stuurkolom																	

Toyota SAS

Het unieke System of Active Stability is 's werelds'eerste actieve systeem om de heftruckstabiliteit te regelen. SAS biedt geavanceerd technologie om de werkplek veiliger te maken en de productiviteit te verhogen door de operator en de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen. Het systeem omvat: SAS Active Mast Tilt Angle Control, SAS Active Mast Tilt Speed Control, SAS Fork Levelling, SAS Active Steering Synchroniser en SAS Swing Lock Cylinder.

Zuinige industriële motoren van Toyota

Alle Toyota-motoren worden in eigen beheer gebouwd voor kwaliteit en betrouwbaarheid op lange termijn. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en maken een snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie mogelijk. Bij ons kunt u kiezen tussen diesel- en LPG-motoren. De dieselreeks omvat de betrouwbare 1DZIII en de zeer zuinige 1ZS en 1KD. Deze motoren zijn nu voorzien van een roetfilter (DPF) voor een nog schonere werking. De LPG-reeks omvat de 4Y en de 1FS. Deze motoren zijn beide in eigen beheer ontworpen en voorzien van een 3-weg katalysator en ontsteking zonder verdeler.

Koppelmvormertransmissie

De modellen met koppelmvormer bieden een vlotte rijervaring door krachtige acceleratie en de mogelijkheid tot uitrollen in vrijloop, eenvoudige richtingverandering, transmissie met één versnelling en rijden zonder schakelen.

All-in-one display

Het nieuwe dashboarddisplay is eenvoudig en intuïtief. De bedieningselementen zijn nu allemaal samengevoegd in één display voor een hogere productiviteit en meer comfort voor de operator. Nieuw zijn onder meer indicatoren voor hydrauliekolie, wielstand, mastneiging, roetfilter (DPF), rijrichting, tijd en brandstofverbruik.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Zoals alle Toyota-trucks zijn ook de Toyota Tonero-trucks gebouwd volgens het Toyota Production System, dat de hoogste niveaus van kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid garandeert.



TOYOTA TONERO

HST

De veelzijdige contragewichtstrucks met verbrandingsmotor uit de Toyota Toneroreeks zijn geschikt voor alle toepassingen tot 3,5 ton. Ze bieden stabiliteit en productiviteit tijdens lichte tot zware buitentoepassingen en zorgen voor bestuurderscomfort en een uitstekend zicht rondom dankzij de ruime keuze aan cabines. De hydrostatische transmissie is perfect voor bestuurders die de voorkeur geven aan automatisch remmen wanneer ze het gaspedaal loslaten. Voor de volledige reeks zijn meer remkracht, een laag motorgeluid en nieuwe, door Toyota zelf ontwikkelde software beschikbaar. Deze snelle en wendbare trucks zijn verkrijgbaar met diesel- of LPG-motoren.

SPECIFICATIES

Lastcapaciteit: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 ton bij lastzwaartepunt van 500 mm

Maximale hefhoogte: 7,0 m

Motorkeuze: . 1ZS (Diesel – 41 kW – roetfilter voor 2 ton tot 3,5 ton)
. 4Y (LPG – 38/42 kW)

Verkrijgbaar met: | **Site**

SAS





Nieuw display met alles-in-één bediening voor meer efficiëntie.



Nieuwe LED-verlichting voor om het zicht te verbeteren en de productiviteit te verhogen.

● standard ◦ option

Lastopname

	Safety	Durability	Productivity	Driveability
Doorkijkmast (V)	●			
Tweetrapsmast met volledig vrije hefhoogte (FV)	●			
Doorkijkmast (FSV)				
Koppelbare sideshift			●	
Geïntegreerde sideshift			●	
Geïntegreerde sideshift en vorkversteller			●	
Hydraulische olietemperatuurmeter		●		
Volledig met olie gevulde hefcilinder		●		
Roestvrije rollen		●		
Vorktrillingsdemper	●	●	●	●

Motor

LPG-brandstofsysteem exclusief type met 3-weg katalysator	●			
Dieselmotortype met roetfilter	●			
Hydrostatische transmissie			●	
Voorreiniger		●	●	●
Cycloonluchtfiler (dubbele elementen)		●	●	●
LPG-waarschuwingssysteem resterende brandstof			●	
Ultrasone LPG-flowmeter			●	
Navulbare LPG-tank			●	
Omhoog gerichte uitlaat	●			●
Dynamo met hoge capaciteit				●
Batterij met hoge capaciteit				●
Snel aftappen van motorolie			●	
Volledig hydraulische stuurbevestiging			●	
Load Sensing Power Steering			●	
12V-voeding			●	

Behuizing

Antistatische band		●		
Sleutel uit, koplamp uit		●		
Automatische parkeerrem			●	
Reflector	●			
Achteruitrijalarm	●			
Neigcilinderhoezen		●		
Voorspatbord				●
Hoog profiel				●
Stuurpenhoezen		●		
Achterspatbord		●		

06-8FG15F
06-8FG18F
06-8FG20F
06-8FD20F
06-8FG25F
06-8FD25F
06-8FG30F
06-8FD30F
06-8FG35F
06-8FD35F

● standard ◦ option

Verlichting en lampen

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
LED-koplampen	●			●										
LED-combinatielichten voor	●			●										
Extra koplampen op mast	●													
Extra koplampen bovenop	●													
Extra koplampen onderaan	●													
Op mast gemonteerde LED-koplampen met laag profiel	●			●										
LED-combinatielichten achter	●													
Combinatielichten achterop beschermdak	●	●												
LED-werklicht achter (selectieve lichtsituatie)	●			●										
Extra LED-werklicht achter	●			●										
Ronddraaiend zwaailicht	●													
Knipperend zwaailicht	●													
Verlaagd knipperend zwaailicht	●													
Blauw licht (selectieve lichtsituatie)	●													
Achteruitkijkspiegel, rechts en links	●													
Panoramische spiegel	●			●										
Smart Access	●	●												
Toetsenbord	●	●												
I_Site met schoksensor	●													
E-bar	●		●											

Comfort

Lexaan beschermdakplaten				●										
Volledig zwevend bestuurderscompartiment				●										
Zonder beschermdakplaat														
Voorruit en dak				●										
Halve cabine (voorruit, dak en achterraut)				●										
Halve cabine met zeildoekdeur				●										
Verwarming voor halve cabine				●										
Geavanceerde stalen cabine met verwarming (containerhoogte)	●													
Geavanceerde stalen cabine met verwarming	●													
Premium cabine				●										
Luchtkoeler (alleen op premium cabine)				●										
Stoffen stoel msg65 premium				●										
Vinyl stoel msg65 premium				●										
Stoffen stoel msg75 premium				●										
Vinyl stoel msg75 premium				●										
Stoel van ORS-stof met vering				●										
Draaistoel (vinyl)	●		●	●										

● standard ◦ option

Comfort

Multi adjustable armrest with minilevers				●										
Multi adjustable armrest with multi functional levers				●										
Writing table														
Reading light									●					
Rear-pillar assist grip									●					
Left hand shift lever									●					
Telescopic steering (column)									●					

Safety features

Toyota sas (system of active safety)	●			●										
Operator presence sensing system	●													
Orange safety belt	●													
Safety belt recognition switch	●													
Speed control (max & turtlespeed)	●								●					
Travel and load handling control	●								●					

Special applications

Drive in rack									●					
High capacity cooling spec.									●					
Cold area package									●					

Toyota SAS

The unique System of Active Stability (SAS) is the world's first active system for controlling forklift stability. By protecting the operator and load when driving, turning and lifting, SAS provides advanced technology increasing safety in the workplace and improving productivity. It includes: SAS Active Mast Tilt Angle Control, SAS Active Mast Tilt Speed Control, SAS Fork Levelling, SAS Active Steering Synchronizer, SAS Swing Lock Cylinder.

Toyota industrial engines

All Toyota engines are built in-house, for quality and long-term reliability. They are specifically designed for industrial applications, providing quick acceleration and optimised fuel efficiency. HST models come with a 1ZS engine with a Diesel particulate filter surpassing Stage V regulation ensuring lean and clean material handling operations.

Hydrostatic transmission

The hydrostatic (HST) version offers an alternative to the torque converter version by delivering powerful engine braking and acceleration with pre-set driving parameters, quick direction change, independent lift and drive functionality, an electrical parking brake and 'stop-on-ramp' functionality. Improvements include the availability of the high-power 3-cylinder diesel engine (2-3.5t). Stronger braking ability and low engine noise, as well as new Toyota in-house developed software are available for the full range.

Outstanding driver experience

As from 2t the HST model offers ultimate driver comfort thanks to the full floating driver compartment lowering vibration and noise levels for optimal productivity.

TPS-based reliability

Like all Toyota trucks, Toyota Tonero trucks are built according to the Toyota Production System (TPS), assuring the highest levels of quality, durability and reliability.



TOYOTA TONERO

HIGH-TONNAGE

De Toyota Toner-trucks voor hogere tonnages zijn krachtig en nauwkeurig bij alle toepassingen en verhogen zo de productiviteit. De trucks, die ontworpen zijn om lasten tot 8 ton met gemak te verplaatsen, zijn gebouwd voor intensieve werkzaamheden, het opnemen van meerdere lasten of voor gebruik met zware voorzetapparatuur.

SPECIFICATIES

Lastcapaciteit: 3,5, 4,0, 4,5, 5,0, 6,0, 7,0, 8,0 ton bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 6,0 m

Motorkeuze: .EU Stage V: 1KD (diesel – 55 kW)
 .1FS (LPG/benzine – 62 kW)

Verkrijgbaar met: | **Site**

SAS



● standaard ° optie

Verlichting en lampen

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	8FG35F	8FG40F	8FG45F	8FG50F	8FG60F	8FG70F	8FG80F	8FD35F	8FD40F	8FD45F	8FD50F	8FD60F	8FD70F	8FD80F
LED-koplampen	●																	
LED-combinatielichten voor	●																	
LED-combinatielichten achter	●																	
Combinatielichten achterop beschermdak	●	°		●														
LED-werklicht achter (selectieve lichtsituatie)	●			●														
Extra LED-werklicht achter	●																	
Ronddraaiend zwaailicht	●																	
Knipperend zwaailicht	●																	
Verlaagd knipperend zwaailicht	●																	
Blauw licht (selectieve lichtsituatie)	●																	
Achteruitkijkspiegel, rechts en links	●																	
Panoramische spiegel	●			●														
Smart Access	●	°																
Toetsenbord	●	°																
I_Site met schoksensoren	●																	
E-bar	●		°															

Behuizing

Antistatische band		°																
Sleutel uit, koplamp uit		°																
Reflector	●																	
Radiatorscherm		°																
Achteruitrijalarm	●																	
Neigcilinderhoezen		°																
Voorspatbord																		
Stuurpenhoezen		°																
Achterspatbord		°																

● standaard ° optie

Comfort

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	8FG35F	8FG40F	8FG45F	8FG50F	8FG60F	8FG70F	8FG80F	8FD35F	8FD40F	8FD45F	8FD50F	8FD60F	8FD70F	8FD80F
Lexaan beschermdakplaten				●														
Zonder beschermdakplaat																		
Voorruit en dak				●														
Halve cabine (voorruit, dak en achterraut)				●														
Halve cabine met zeildoekdeur				●														
Stalen cabine				●														
Verwarming				●														
Verwarming met hoge capaciteit				●														
Premium cabine met volledig zwevend bestuurderscompartiment				●														
Luchtkoeler (alleen op premium cabine)				●														
Laag beschermdak				●														
Stoel van ORS-stof met vering				●														
Luchtgeveerde stoel				●														
Draaistoel (vinyl)	●		°	●														
Meervoudig verstelbare armluning				●														
Claxon in armluning	●			●														
Schrijftafel				●														
Leeslampje				●														
Handgreep in achterstijl				●														
Linkshandige schakelpook				●														
Ez-pedaal				●														
Meervoudig verstelbare armluning met minihendels				●														
Meervoudig verstelbare armluning met multifunctionele hendels				●														
Telescopische stuurkolom				●														

Toyota SAS

Het unieke System of Active Stability (SAS) is 's werelds'eerste actieve systeem om de heftruckstabiliteit te regelen. SAS biedt geavanceerd technologie om de werkplek veiliger te maken door de operator en de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen.

Zuinige industriële motoren

Alle Toyota-motoren worden in eigen beheer gebouwd voor kwaliteit en betrouwbaarheid op lange termijn. Ze zijn speciaal ontworpen voor industriële toepassingen en maken een snelle acceleratie en optimale brandstofefficiëntie mogelijk. De Toner-trucks worden geleverd met een diesel- of LPG-motor.

Duurzame partner

Een sterk stalen frame en beschermkap verhogen de bescherming van de bestuurder, terwijl een robuuste tweetraps koppelvormer een hoge duurzaamheid en startkracht zonder schakelen garandeert. De zeer efficiënte koeling zorgt voor een lange levensduur van belangrijke onderdelen en houdt de productiviteit hoog onder zware werkomstandigheden.

Unieke rijervaring

Uitstekend zicht: door de mast, het beschermdak en het dashboard. De werkruimte is comfortabel en ruim, wat de productiviteit ten goede komt. De Load Sensing Power Steering biedt een zeer comfortabele en nauwkeurige besturing bij alle rijsnelheden en alle lastgewichten.

Toyota Material Handling in Europe

Totale dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over meer dan 30 landen in Europa met meer dan 4500 mobiele technici.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning

Waar u zich ook bevindt in Europa, wij zijn altijd lokaal aanwezig dankzij onze uitgebreide dekking, maar met de stabiliteit en ondersteuning van een wereldwijde organisatie.

Made in Europe

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, wordt volledig volgens de TPS-kwaliteitsnormen gebouwd in onze eigen Europese fabrieken in Zweden, Frankrijk en Italië. Wij hebben meer dan 3000 productiemedewerkers in Europa en werken met meer dan 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.

