

Chariots frontaux thermiques Toyota

La gamme Toyota Toner



Toyota Toner

JUSQU'À 3,5 TONNES AVEC TRANSMISSION À CONVERTISSEUR DE COUPLE OU TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



Des chariots toujours disponibles, productifs pour toutes les applications, des plus légères aux plus intenses.

CAPACITÉ NOMINALE DE 1,5 À 3,5 TONNES
MOTEURS DIESEL OU GAZ (GPL)
TRANSMISSION À CONVERTISSEUR DE COUPLE OU HYDROSTATIQUE
P. 4 (CONVERTISSEUR DE COUPLE) / P. 6 (HYDROSTATIQUE)

Toyota Toner

DE 3,5 TONNES À 8,0 TONNES AVEC TRANSMISSION À CONVERTISSEUR DE COUPLE



Chariots robustes et fiables destinés à la manutention des charges les plus lourdes ou de palettes multiples.

CAPACITÉ NOMINALE DE 3,5 À 8,0 TONNES
MOTEURS DIESEL OU GAZ (GPL)
TRANSMISSION À CONVERTISSEUR DE COUPLE



TOYOTA TONERO

À CONVERTISSEUR DE COUPLE

La gamme de chariots élévateurs frontaux thermiques Toyota Toner à convertisseur de couple se prête à toutes les applications jusqu'à 3,5 tonnes. Ces chariots se distinguent par une stabilité et une productivité inégalées dans les applications légères à intensives en intérieur ou extérieur. Ils offrent au cariste un confort accru ainsi qu'une excellente visibilité panoramique. Différents choix de cabines sont disponibles pour satisfaire au mieux les besoins des utilisateurs. Ces chariots rapides et maniables peuvent être équipés, au choix, de moteurs gaz ou diesel. À la pointe de la technologie, ils répondent largement aux dernières normes européennes des émissions (Phase V).

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 1,5 t, 1,75 t, 2,0 t, 2,5 t, 3,0 t, 3,5 t avec un centre de gravité à 500 mm

Hauteur de levage maximale : 7,0 m

Moteurs au choix : UE Phase V : 1DZIII (diesel – 17,5 kW pour 1,5 à 1,8 t)

- 1ZS (diesel - 41 kW)

- Hors UE : 1DZIII (diesel – 36 kW pour 1,5 à 3,5 t)

- 4Y (GPL - 38/42 kW)

Disponible avec : | [Site](#)

SAS



● de série ° en option

Éclairage et indicateurs

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	02-8FGF15	42-8DFD15	02-8FGF18	42-8DFD18	02-8FGF20	52-8FGF25	02-8FGF30	52-8FGF35	52-8FDJF35	02-8FGKF20
Feux à LED	■			■										
Rampe de feux avant à LED	■													
Phares de mât supplémentaires	■													
Feux supplémentaires en haut	■													
Feux supplémentaires en bas	■													
Feux à LED à profil bas montés sur mât	■			■										
Rampe de feux arrière à LED	■													
Protection de rampe de feux arrière		■												
Phare de travail arrière à LED (conditions d'éclairage sélectif)	■			■										
Phare de travail arrière à LED supp.	■			■										
Gyrophare	■													
Feu à éclat	■													
Feu à éclat surbaissé	■													
Phare de sécurité bleu (conditions d'éclairage sélectif)	■													
Rétroviseur, côtés gauche et droit	■													
Rétroviseur à vision panoramique	■			■										
Smart access	■	■												
Clavier codé pour démarrage	■	■												
I_Site avec détecteur de chocs	■													
E-bar	■		■											

Châssis

Tresse antistatique		■												
Système d'extinction des phares lorsque le contact est coupé		■												
Réfecteur	■													
Grille de radiateur	■	■												
Bruiteur de recul	■													
Vérin d'inclinaison à soufflet encastré		■												
Garde-boue avant														
Spécifications profil haut				■										
Soufflet de vérin de direction		■												
Garde-boue arrière		■												

Applications spéciales

Rack à accumulation			■											
Système de refroidissement à grande capacité		■												
Pack pour zones froides		■												

● de série ° en option

Confort

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	02-8FGF15	42-8DFD15	02-8FGF18	42-8DFD18	02-8FGF20	52-8FGF25	02-8FGF30	52-8FGF35	52-8FDJF35	02-8FGKF20
Cache de toit en polycarbonate Lexan				■										
Sans cache de toit														
Pare-brise avant et toit de protection				■										
Cabine sans portes (pare-brise avant, toit de protection et lunette arrière)				■										
Cabine avec porte en PVC				■										
Chauffage pour cabine sans portes				■										
Cabine acier complète sans chauffage				■										
Cabine acier complète avec chauffage		■		■										
Cabine acier complète avec double chauffage		■		■										
Cabine Premium avec poste de conduite flottant				■										
Refroidisseur d'air (uniquement sur la cabine Premium)				■										
Siège tissu msg65 Premium				■										
Siège vinyle msg65 Premium				■										
Siège tissu msg75 Premium				■										
Siège vinyle msg75 Premium				■										
Siège tissu avec système de retenue cariste et suspension				■										
Siège pivotant (vinyle)		■		■										
Accoudoir réglable multiposition				■										
Avertisseur sonore sur accoudoir		■												
Tablette				■										
Lampe de lecture				■										
Poignée de préhension sur montant arrière				■										
Lévier de changement de direction à gauche de la colonne de direction				■										
Pédale Ez				■										
Accoudoir réglable multiposition avec commandes type mini-leviers				■										
Accoudoir réglable multiposition avec leviers de commande multifonctions				■										
Colonne de direction télescopique				■										

Toyota SAS

Le système Toyota SAS (Système Actif de Stabilité) est le premier système actif au monde permettant de contrôler la stabilité du chariot. En protégeant le cariste et la charge pendant toutes les manœuvres, le système SAS offre un support technologique de pointe garant de la sécurité sur le lieu de travail et d'une productivité accrue. Ce système inclut : la limitation d'angle d'inclinaison vers l'avant du mât, la limitation de la vitesse d'inclinaison arrière du mât, le dispositif de mise à l'horizontale automatique des fourches, le synchroniseur de direction actif et le vérin de blocage de l'essieu SAS.

Motorisations industrielles Toyota

Tous les moteurs Toyota sont fabriqués en interne avec le même souci de qualité et de fiabilité à long terme. Ils sont conçus spécialement pour les applications industrielles et se distinguent par des accélérations rapides et une consommation réduite. Des moteurs diesel ou gaz sont disponibles au choix. La gamme diesel vous offre toute la fiabilité du moteur 1DZIII, le moteur 1ZS extrêmement économe en carburant et le 1KD désormais équipé d'un filtre à particules diesel pour réduire les émissions. La gamme GPL propose les moteurs 4Y et 1F5 conçus en interne et équipés d'un pot catalytique à 3 voies et d'un système d'allumage sans distributeur.

Transmission à convertisseur de couple

Les modèles à convertisseur de couple offrent une grande souplesse de conduite grâce à une puissance d'accélération et un frein moteur doux, un changement de direction aisé et une transmission à vitesse unique sans changement de rapport.

All-in-one display

Le nouvel affichage du tableau de bord est simple et intuitif. Il rassemble désormais toutes les commandes au même endroit pour une productivité et un confort optimisés des caristes. Les nouvelles fonctionnalités comprennent des indicateurs pour le niveau d'huile hydraulique, la position des roues, l'inclinaison du mât, le filtre à particules diesel DPF, le sens de déplacement du



TOYOTA TONERO

HYDROSTATIQUE (HST)

La gamme de chariots élévateurs frontaux thermiques Toyota Toner à convertisseur de couple se prête à toutes les applications jusqu'à 3,5 tonnes. Ces chariots se distinguent par une stabilité et une productivité inégalées dans les applications légères à intensives en intérieur ou extérieur, tout en offrant au cariste un confort accru ainsi qu'une excellente visibilité panoramique grâce à une vaste sélection de cabines. La transmission hydrostatique est idéale pour les caristes qui préfèrent le freinage automatique du chariot lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. Une force de freinage accrue, un faible niveau de bruit ainsi qu'un nouveau logiciel développé en interne par Toyota sont disponibles sur toute la gamme. Ces chariots rapides et maniables peuvent être équipés, au choix, de moteurs diesel ou gaz (GPL).

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 1,5 t, 1,75 t, 2,0 t, 2,5 t, 3,0 t, 3,5 t avec un centre de gravité à 500 mm

Hauteur de levage maximale : 7,0 m

Moteurs au choix :

- 1ZS (Diesel – 41 kW – DPF pour 2 t à 3,5 t)
- 4Y (GPL – 38/42 kW)

Disponible avec : [Site](#)

SAS



● de série ° en option

Éclairage et indicateurs

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
Feux à LED	■			■										
Rampe de feux avant à LED				■										
Phares de mât supplémentaires				■										
Feux supplémentaires en haut				■										
Feux supplémentaires en bas				■										
Feux à LED à profil bas montés sur mât				■										
Rampe de feux arrière à LED	■			■										
Protection de rampe de feux arrière		■												
Phare de travail arrière à LED (conditions d'éclairage sélectif)	■			■										
Phare de travail arrière à LED supp.				■										
Gyrophare	■													
Feu à éclat	■													
Feu à éclat surbaissé	■													
Phare de sécurité bleu (conditions d'éclairage sélectif)	■													
Rétroviseur, côtés gauche et droit	■													
Rétroviseur à vision panoramique				■										
Smart access		■												
Clavier codé pour démarrage		■												
I_Site avec détecteur de chocs	■													
E-bar											■			

Confort

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
Cache de toit en polycarbonate Lexan				■										
Poste de conduite entièrement flottant				■										
Sans cache de toit				■										
Pare-brise avant et toit de protection				■										
Cabine sans portes (pare-brise avant, toit de protection et lunette arrière)				■										
Cabine avec porte en PVC				■										
Chauffage pour cabine sans portes				■										
Cabine complète de pointe avec chauffage (hauteur de conteneur)	■			■										
Cabine complète de pointe avec chauffage	■			■										
Cabine Premium				■										
Refroidisseur d'air (uniquement sur la cabine Premium)				■										
Siège tissu msg65 Premium				■										
Siège vinyle msg65 Premium				■										
Siège tissu msg75 Premium				■										
Siège vinyle msg75 Premium				■										
Siège tissu avec système de retenue cariste et suspension				■										
Siège pivotant (vinyle)	■			■										

● de série ° en option

Confort

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
Accoudoir réglable multiposition avec commandes type mini-levers				■										
Accoudoir réglable multiposition avec leviers de commande multifonctions				■										
Tablette				■										
Lampe de lecture									■					
Poignée de préhension sur montant arrière				■										
Lever de changement de direction à gauche de la colonne de direction				■										
Colonne de direction télescopique				■										

Dispositifs de sécurité

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
Système SAS (Système Actif de Stabilité) Toyota	■			■										
Système de détection de présence du cariste	■			■										
Ceinture de sécurité orange	■													
Système de bouclage de ceinture de sécurité	■													
Limitation de vitesse (maxi. et mode tortue)									■					
Système de limitation de vitesse en fonction de la charge et de la hauteur	■			■										

Applications spéciales

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
Rack à accumulation														
Système de refroidissement à grande capacité														
Pack pour zones froides														

Toyota SAS

Le système Toyota SAS (Système Actif de Stabilité) est le premier système actif au monde permettant de contrôler la stabilité du chariot. En protégeant le cariste et la charge pendant toutes les manœuvres, le système SAS offre un support technologique de pointe garant de la sécurité sur le lieu de travail et d'une productivité accrue. Ce système inclut : la limitation de l'angle d'inclinaison vers l'avant du mât, la limitation de la vitesse d'inclinaison arrière du mât, le dispositif de mise à l'horizontale automatique des fourches, le synchroniseur de direction actif et le vérin de blocage de l'essieu SAS.

Motorisations industrielles Toyota

Tous les moteurs Toyota sont fabriqués en interne avec le même souci de qualité et de fiabilité à long terme. Ils sont conçus spécialement pour les applications industrielles et se distinguent par des accélérations rapides et une consommation réduite.

Transmission hydrostatique

La version hydrostatique (HST) constitue une alternative à la version avec convertisseur de couple en offrant une accélération et un frein moteur puissants avec paramètres de conduite pré-réglés, changement rapide de direction, fonctions de levage/conduite indépendantes, frein de stationnement électrique et fonction « arrêt sur rampe ». Parmi les améliorations, citons le moteur diesel 3 cylindres à puissance élevée (2 à 3,5 t). Une force de freinage accrue, un faible niveau de bruit ainsi qu'un nouveau logiciel développé en interne par Toyota sont disponibles sur toute la gamme.

Sensation de conduite exceptionnelle

À partir de 2 tonnes, le modèle HST offre un confort ultime au conducteur grâce au poste de conduite entièrement flottant qui réduit les vibrations et les niveaux de bruit pour garantir une productivité optimale.



TOYOTA TONERO

HIGH-TONNAGE

Puissante et précise en toutes circonstances, la gamme Toyota Tonero à haut tonnage repousse les limites de la productivité. Conçus pour déplacer aisément des charges jusqu'à 8 tonnes, ces chariots sont conçus pour une activité intensive, la manutention de charges multiples ou l'utilisation d'équipements lourds.

SPÉCIFICATIONS

Capacité nominale : 3,5 t, 4,0 t, 4,5 t, 5,0 t, 6,0 t, 7,0 t, 8,0 t avec un centre de gravité à 600 mm

Hauteur de levage maximale : 6,0 m

Moteurs au choix :

- UE Phase V : 1KD (diesel – 55 kW)
- 1FS (GPL/essence – 62 kW)

Disponible avec : [Site](#)

SAS



● de série ° en option

Éclairage et indicateurs

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	8FG35F	8FG40F	8FG45F	8FG50F	8FG60F	8FG70F	8FG80F	8FD35F	8FD40F	8FD45F	8FD50F	8FD60F	8FD70F	8FD80F
Feux à LED	■																	
Rampe de feux avant à LED	■																	
Rampe de feux arrière à LED	■																	
Protection de rampe de feux arrière	■	■		■														
Phare de travail arrière à LED (conditions d'éclairage sélectif)	■			■														
Phare de travail arrière à LED supp.	■																	
Gyrophare	■																	
Feu à éclat	■																	
Feu à éclat surbaissé	■																	
Phare de sécurité bleu (conditions d'éclairage sélectif)	■																	
Rétroviseur, côtés gauche et droit	■																	
Rétroviseur à vision panoramique	■			■														
Smart access	■	■																
Clavier codé pour démarrage	■	■																
I_Site avec détecteur de chocs	■																	
E-bar			■															

Châssis

Tresse antistatique		■																
Système d'extinction des phares lorsque le contact est coupé		■																
Réfecteur	■																	
Grille de radiateur		■																
Bruiteur de recul	■																	
Vérin d'inclinaison à soufflet encastré		■																
Garde-boue avant		■																
Soufflet de vérin de direction		■																
Garde-boue arrière		■																

● de série ° en option

Confort

	Safety	Durability	Productivity	Driveability	8FG35F	8FG40F	8FG45F	8FG50F	8FG60F	8FG70F	8FG80F	8FD35F	8FD40F	8FD45F	8FD50F	8FD60F	8FD70F	8FD80F
Cache de toit en polycarbonate Lexan				■														
Sans cache de toit																		
Pare-brise avant et toit de protection				■														
Cabine sans portes (pare-brise avant, toit de protection et lunette arrière)				■														
Cabine avec porte en PVC																		
Cabine en acier				■														
Chauffage				■														
Chauffage de forte puissance				■														
Cabine Premium avec poste de conduite flottant				■														
Refroidisseur d'air (uniquement sur la cabine Premium)				■														
Toit de protection surbaissé				■														
Siège tissu avec système de retenue cariste et suspension				■														
Siège à suspension pneumatique				■														
Siège pivotant (vinyle)	■		■															
Accoudoir réglable multiposition				■														
Avertisseur sonore sur accoudoir	■																	
Tablette				■														
Lampe de lecture				■														
Poignée de préhension sur montant arrière				■														
Lever de changement de direction à gauche de la colonne de direction				■														
Pédale Ez				■														
Accoudoir réglable multiposition avec commandes type mini-levers				■														
Accoudoir réglable multiposition avec leviers de commande multifonctions				■														
Colonne de direction télescopique				■														

Toyota SAS

Le système Toyota SAS est le premier système actif au monde permettant de contrôler la stabilité du chariot. En protégeant le cariste et la charge pendant toutes les manœuvres, le système SAS offre un support technologique de pointe garant de la sécurité sur le lieu de travail.

Motorisations industrielles

Tous les moteurs Toyota sont fabriqués en interne avec le même souci de qualité et de fiabilité à long terme. Ils sont conçus spécialement pour les applications industrielles et se distinguent par des accélérations rapides et une consommation réduite. Les chariots Toner sont disponibles avec une motorisation diesel ou gaz.

Partenaire robuste

L'intégrité du cariste est préservée par un robuste châssis en acier et un toit de protection ; quant au solide convertisseur de couple à deux étages, il garantit une longévité et une force de démarrage élevée, sans passage de rapport. Le système de refroidissement hautement performant garantit aux composants clés du chariot une durée de vie prolongée ainsi qu'un niveau de productivité élevé dans des conditions de fonctionnement difficiles.

Sensation de conduite exceptionnelle

Excellente visibilité à travers le mât et le toit de protection ; visibilité panoramique compte tenu des caractéristiques conceptuelles du châssis et du tableau de bord. Confortable et spacieux, l'environnement de travail accroît la productivité.

La direction assistée à assistance variable permet des manœuvres précises et confortables quels que soient la vitesse de déplacement et le poids des charges manutentionnées.

Toyota Material Handling en Europe

Couverture intégrale

Le réseau de Toyota Material Handling s'étend à plus de 30 pays en Europe avec plus de 4500 techniciens itinérants.

Un service de proximité bénéficiant d'une assistance mondiale

Où que vous soyez en Europe, nous assurons toujours une présence locale, grâce à notre couverture étendue, mais avec la stabilité et le soutien d'une organisation mondiale.

Fabriqués en Europe

Plus de 90 % de nos chariots sont fabriqués sur le sol européen, dans nos usines de Suède, de France et d'Italie qui obéissent toutes aux normes de qualité établies par le Toyota Production System (TPS). Nos usines emploient plus de 3000 salariés en Europe et collaborent avec plus de 300 fournisseurs européens.

Environ 15 % de notre production européenne sont exportés vers d'autres régions du monde.

